

महाराष्ट्र विधानसभा

तिसरे अधिवेशन, २०१७

अतारांकित प्रश्नोत्तरांची यादी

प्रश्नांची एकूण संख्या - ५०

सार्वजनिक बांधकाम विभागातील काही शाखा अभियंत्यांना पदोन्नतीच्या व इतर
लाभापासून वंचित ठेवलेबाबत

(१) ३३७२ (२४-१२-२०१४). श्री.लक्ष्मण जगताप (चिंचवड) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) औद्योगिक प्रशिक्षण संस्थेतील २ वर्षे कालावधीचा सर्व्हेअर हा अभ्यासक्रम उत्तीर्ण असलेल्या सार्वजनिक बांधकाम विभागातील शाखा अभियंत्यांची अर्हता ही सन १९७५ मधील अधिसूचनेनुसार शासकीय तंत्रनिकेतन नागपूर/उस्मानिया विद्यापीठ येथील २ वर्षांच्या अभ्यासक्रमाच्या समकक्ष असल्याचे प्र.क्र.१७४/१३/ता.शि-४ / दिनांक ६ जानेवारी, २०१४ रोजी प्रधान सचिव, उच्च व तंत्र शिक्षण विभाग, मंत्रालय मुंबई यांनी स्वयंस्पष्ट अभिप्राय दिले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, पाटबंधारे विभागाच्या दिनांक २७ मे, १९६५ च्या शासन निर्णयानुसार १० वर्षे सेवा झालेल्या शाखा अभियंत्यास उपअभियंता पदावर पदोन्नती देण्यात आली आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, सार्वजनिक बांधकाम विभागातील काही सर्व्हेअर अभ्यासक्रम पूर्ण करणाऱ्या शाखा अभियंत्यांना मात्र अर्हतारहितांचे नियम लावून त्यांना मिळणाऱ्या लाभापासून सेवानिवृत्तीनंतरही वंचित ठेवले आहे, हे ही खरे आहे काय,

(४) असल्यास, उक्त प्रकरणी या शाखा अभियंत्यांना वेतन व इतर अनुषंगीक फायदे, पूर्वलक्षित प्रभावाने अदा करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (१५-०३-२०१७) :(१) औद्योगिक प्रशिक्षण संस्थेतील २ वर्षे कालावधीचा सर्व्हेअर हा अभ्यासक्रम शासकीय तंत्रनिकेतन नागपूर/ उस्मानिया विद्यापीठ येथील २ वर्षांच्या अभ्यासक्रमाशी शैक्षणिकदृष्ट्या समकक्ष असल्याचे अभिप्राय उच्च व तंत्रशिक्षण विभागाने दिले आहेत.

वि.स. ३१० (२)

(२) शासन निर्णय, पाटबंधारे व ऊर्जा विभाग, दि.०७/०६/१९६५ नुसार सर्व अटींची पूर्तता केल्यानंतरच किमान १० वर्षे सेवा झालेले शाखा अभियंता, उप अभियंता पदावर पदोन्नतीस पात्र होतात.

(३) शासन निर्णय, पाटबंधारे व ऊर्जा विभाग, दि.१९/१२/१९७० अन्वये उपविभागीय अधिकारी/ उपविभागीय अभियंता पदाचे सेवाप्रवेश नियम प्रसिद्ध करण्यात आले आहेत. तसेच सुधारित सेवाप्रवेश नियम शा.नि. दि.२४/०९/१९७५ व दि.०३/०५/१९८५ अन्वये प्रसिद्ध केले आहेत. सार्वजनिक बांधकाम विभागातील ज्या अभियंत्यांनी सदर शासन निर्णयात नमूद संस्थांवरिक्त इतर संस्थामधून सर्व्हेअर अभ्यासक्रम पूर्ण केला आहे ते अभियंता अर्हतारहित आहेत. सदर अभियंता उप अभियंता पदावर पदोन्नती देण्यास पात्र ठरत नसल्यामुळे त्यांना पदोन्नतीपासून वंचित ठेवण्याचा प्रश्न उद्भवत नाही.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**पुणे शहरातील वडगाव उड्डाणपूल ते थेऊर फाटा या रस्त्यास
राष्ट्रीय महामार्गाचा दर्जा देणेबाबत**

(२) ३४३४९ (२३-१२-२०१५). श्री.योगेश टिळेकर (हडपसर) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) राष्ट्रीय महामार्ग क्र. ९, क्र ४, व क्र. ९६५ ला जोडणारा वडगाव उड्डाणपूल-कात्रज-कोंढवा-मंतरवाडी चौक-लोणी काळभोर ते थेऊर फाटा या रस्त्यास राष्ट्रीय महामार्गाचा दर्जा देण्याबाबतचा प्रस्ताव केंद्र शासनाकडे पाठविण्याबाबत स्थानिक लोकप्रतिनिधीनी माहे जुलै, २०१५ मध्ये वा त्या दरम्यान लेखी मागणी केली, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, या मागणीवर शासनाने काय कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (३१-०३-२०१७) :(१) हे खरे आहे.

(२) केंद्रीय रस्ते वाहतूक व महामार्ग मंत्रालयाने सदरील रस्त्यास राष्ट्रीय महामार्ग म्हणून तत्वतः मान्यता दिलेली आहे.सदरील रस्त्याचा सविस्तर प्रकल्प अहवाल तयार करण्यासाठी निविदा सल्लागार नेमण्याची निविदा प्रक्रिया प्रगतीत आहे.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

**जळगाव जिल्ह्यातील अंकलेश्वर ते ब-हाणपुर राज्य मार्ग क्र.४ चे राष्ट्रीय
महामार्गामध्ये रुपांतर करण्याबाबत**

(३) ३६०८७ (२२-१२-२०१५). श्री.हरीभाऊ जावळे (रावेर) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) जळगांव जिल्हयातील अंकलेश्वर- ब-हाणपुर राज्य मार्ग क्र.४ वर मोठ्या प्रमाणात रहदारी वाढल्यामुळे अनेक वेळा अपघात होऊन जिवितहानी होत असल्याने सदर रस्त्याचे चौपदीकरण करून राज्य मार्गाचे राष्ट्रीय महामार्गात रूपांतर करण्याची मागणी लोकप्रतिनिधींसह नागरीकांनी माहे ऑक्टोबर, २०१४ मध्ये वा त्या दरम्यान केली आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, सदर राज्य महामार्गाचे चौपदरीकरण करून राष्ट्रीय महामार्गात रूपांतर करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली व करण्यात येत आहे,
- (३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (३१-०३-२०१७) :(१) होय, हे खरे आहे.

- (२) केंद्रीय, रस्ते वाहतुक व महामार्ग मंत्रालयाने ब-हाणपुर, चोपडा, शिरपुर, शहादा, तळोदा, अक्कलकुवा, अंकलेश्वर या रस्त्यास राष्ट्रीय महामार्ग म्हणून तत्वतः मान्यता प्रदान केलेली आहे.
- (३) प्रश्न उद्भवत नाही.

**हिंगोली शहरातील सिमेंट रस्त्याचे काम पूर्ण करून सामाजिक न्याय भवनाच्या
निकृष्ट इमारत बांधकामाची चौकशी करण्याबाबत**

- (४) ४१३३८ (१७-०५-२०१६). डॉ.संतोष टारफे (कळमनुरी), श्री.अमिन पटेल (मुंबादेवी), श्री.अब्दुल सत्तार (सिल्लोड), श्री.अस्लम शेख (मालाड पश्चिम), श्रीमती निर्मला गावित (इगतपूरी) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-
- (१) हिंगोली शहरातील सिमेंट रस्त्याचे काम १५ दिवसात पुर्ण करण्यात येईल व सामाजिक न्याय भवनाच्या निकृष्ट इमारत बांधकामाची चौकशी करण्यात येईल असे आश्वासन मा.पालकमंत्री, हिंगोली यांनी दिनांक १० डिसेंबर, २०१५ रोजी वा त्या दरम्यान दिले आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, सदर प्रकरणी शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. एकनाथ शिंदे (१६-०३-२०१७) :(१) नाही.

अशी नोंद विभागाच्या कागदोपत्री नाही.

- (२) प्रश्न उद्भवत नाही.
- (३) प्रश्न उद्भवत नाही.

**अमरावती जिल्हाधिकारी कार्यालयातील पुनर्वसन विभागात कायमस्वरूपी व नियमित
पुनर्वसन अधिकारी नियुक्त करण्याबाबत**

(५) ४३२२७ (२८-०४-२०१६). प्रा.विरेंद्र जगताप (धामणगाव रेल्वे), श्री.अस्लम शेख (मालाड पश्चिम), श्री.अमिन पटेल (मुंबादेवी) : सन्माननीय महसूल मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) अमरावती जिल्हाधिकारी कार्यालयातील सर्वाधिक महत्त्वाच्या पुनर्वसन विभागाला मागील सहा महिन्यांपासून कायमस्वरूपी आणि नियमित पुनर्वसन अधिकारी नसल्याचे माहे डिसेंबर, २०१५ दरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, याबाबत शासनाने चौकशी केली आहे काय,
- (३) असल्यास, चौकशीअंती येथे कायमस्वरूपी व नियमित पुनर्वसन अधिकारी नियुक्त करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (१७-०३-२०१७) : (१), (२) व (३) उपजिल्हाधिकारी (पुनर्वसन), अमरावती हे रिक्त पद दिनांक २६.८.२०१६ च्या आदेशान्वये भरण्यात आले आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**मौजे म्हसवे (ता.जि.सातारा) गावातून जाणाऱ्या महामार्गावरील डी मार्ट
जवळ दोघा सख्ख्या बहिणींचा मृत्यू झाल्याबाबत**

(६) ४३३७० (२९-०४-२०१६). श्री.शशिकांत शिंदे (कोरेगाव), श्री.जितेंद्र आव्हाड (मुंब्रा कळवा), श्री.सुरेश लाड (कर्जत), श्री.शामराव ऊर्फ बाळासाहेब पाटील (कराड उत्तर), श्री.हसन मुश्रीफ (कागल) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) मौजे म्हसवे (ता.जि.सातारा) गावातून जाणाऱ्या महामार्गावरील डी मार्ट जवळ दिनांक २ जानेवारी, २०१६ रोजीच्या सुमारास दोघा सख्ख्या बहिणींचा मृत्यू झाला, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, उक्त महामार्गाच्या सहापदरीकरणाच्या कामात अनेक त्रुटी राहिल्यामुळे दररोज अपघातांचे प्रमाण वाढत असून अनेकांचा जीव जात आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, याबाबत शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (०१-०४-२०१७) : (१) होय.

(२) हे खरे नाही.

(३) सदरील अपघाताची पोलीस स्टेशन, सातारा यांचेमार्फत चौकशी करण्यात आली असून कारचालक हयगयीने व अविचाराने बेदरकारपणे गाडी चालवित असल्याने अपघात झाला असून कारचालकाविरुद्ध न्यायालयात दोषारोपपत्र सादर केले असल्याचे पोलीस अधीक्षक, सातारा यांनी कळविले आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

चाळीसगांव (जि.जळगांव) येथील कन्नड घाटातील रस्त्याची झालेली दुरावस्था

(७) ४४६७३ (२९-०४-२०१६). श्री.रुपेश म्हात्रे (भिवंडी पूर्व) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) चाळीसगांव (जि.जळगांव) येथील कन्नड घाटात ठिकठिकाणी रस्त्यांवर पडलेल्या खड्डयामुळे रस्त्याची दुरावस्था झाली असून रस्त्यातील सुरक्षा कठडे तसेच रिफ्लेक्टर दिसत नसल्यामुळे रस्त्याच्या दुरावस्थेबाबत पोलीस निरीक्षक-चाळीसगांव ग्रामीण यांनी सहायक अभियंता राष्ट्रीय महामार्ग यांच्याकडे माहे जानेवारी, २०१६ मध्ये वा त्या दरम्यान लेखी निवेदन दिले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) सदर घाटातील रस्त्याच्या दुरावस्थेमुळे तेथे मोठ्या प्रमाणावर अपघात होऊन चालक तसेच सामान्य नागरिक यांना आपला जीव गमवावा लागत असल्याने याबाबत पोलीस विभागाकडून वारंवार पत्रव्यवहार करण्यात येऊनही कोणतीही कार्यवाही करण्यात न आल्यामुळे होणाऱ्या जीवितहानी व वित्त हानीस जबाबदार असणाऱ्या अधिकारी व कर्मचारी यांच्याविरुद्ध शासनाने कोणती कारवाई केली वा करण्यात येत आहे,

(३) असल्यास, या सर्व प्रकरणाची चौकशी करण्यात आली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व तदनुसार पुढे कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (०१-०४-२०१७) : (१) होय हे खरे आहे.

(२) सोलापूर-औरंगाबाद-धुळे राष्ट्रीय महामार्ग क्र.२११ यामार्गावर कन्नड घाट असून भूसंपादनास विलंब झाल्याने प्रस्तावित चौपदरीकरण प्रकल्प रखडला आहे. सदरस्थितीत घाटातील रस्त्यावर पडलेले खड्डे बुजविण्यात आले आहेत, असे प्रकल्प संचालक, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, औरंगाबाद यांनी कळविले आहे.

(३) कन्नड घाटातील अपघात अनुषंगाने घडलेल्या घटनांमध्ये वेळीच गुन्हे दाखल करून कारवाईसह तपास कारवाई पूर्ण करण्यात आलेली आहे, असे पोलीस अधीक्षक, जळगांव यांनी कळविले आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**तहसिल कार्यालय, अचलपूर (ता.अचलपूर, जि.अमरावती) च्या नुतनीकरणासाठी
निधी उपलब्ध करून देण्याबाबत**

(८) ४५०१५ (२०-०४-२०१६). श्री.ओमप्रकाश ऊर्फ बच्चू कडू (अचलपूर) : सन्माननीय महसूल मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) तहसिल कार्यालय, अचलपूर (ता.अचलपूर, जि.अमरावती) च्या नुतनीकरणाकरिता रु.१ कोटी रुपायांचा निधी उपलब्ध करून देण्याबाबत स्थानिक लाकप्रतिनिधी यांनी दिनांक २१ ऑगस्ट, २०१५ रोजी मा. मंत्री महसूल यांचेकडे लेखी निवेदनाद्वारे मागणी केली आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, याबाबत शासनाने काय कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(३) असल्यास, सदरचा निधी किती कालावधीत उपलब्ध करून देण्याबाबत शासनाने सुचना दिल्या आहेत,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (२७-१२-२०१६) :(१) होय, स्थानिक लोकप्रतिनिधी यांच्या दि.२१ ऑगस्ट, २०१५ रोजीच्या निवेदनाद्वारे अचलपूर तहसिल कार्यालयाच्या नुतनीकरणासाठी रु.१ कोटी निधी उपलब्ध करून देण्याची मागणी प्राप्त झाली आहे.

(२), (३) व (४) सदर कार्यालयाचे नुतनीकरण करण्यासाठीच्या कामाची रु.९९.०७ लक्ष किंमतीचे प्राथमिक अंदाजपत्रक प्रशासकीय मान्यतेसाठी प्राप्त झाले असून सदर प्रस्ताव शासनस्तरावर तपासण्यात येत आहे.

**तिवसा (जि.अमरावती) येथील गुरुकुंजात प्रस्तावित ५ बोगद्यांच्या बंदिस्त
उड्डाणपुलाऐवजी स्तंभावरचा खुला उड्डाणपुल बांधण्याबाबत**

(९) ५०३७९ (२९-०४-२०१६). अॅड.यशोमती ठाकूर (तिवसा) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) तिवसा (जि.अमरावती) येथील राष्ट्रसंत तुकडोजी महाराजांची कर्मभूमी असलेल्या गुरुकुंजातील प्रस्तावित ५ बोगद्यांच्या बंदिस्त उड्डाणपुलाला मोझरी व गुरुदेवनगर अशा दोन्ही गावच्या नागरीकांनी विरोध दर्शवित पूर्णपणे स्तंभावरचा खुला उड्डाणपुल बांधण्याची मागणी जिल्हाधिकारी यांच्याकडे केली असल्याचे माहे जानेवारी, २०१६ मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, उपरोक्त खुला उड्डाणपुल बांधण्याबाबत शासनाने काय कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे, सदर उड्डाणपुल किती कालावधीत पूर्ण होईल,

(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (०१-०४-२०१७) : (१), (२) व (३) तळेगांव-अमरावती रा.म.६ या महामार्गाच्या चौपदरीकरणामध्ये मोझरी गावात ३ गाळे असलेला उड्डाणपुल बांधावयाचे प्रस्तावित काम भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण यांचेकडे असून अशा आशयाचे निवेदन प्राप्त झालेले नाही,असे त्यांनी कळविले आहे.

सदरील उड्डाणपुलासाठी राष्ट्रसंत तुकडोजी महाराज समाधीच्या आवारातील काही जागा संपादीत केली होती तथापि स्थानिक नागरीकांच्या व आश्रमाच्या विरोधामुळे सदरील उड्डाणपुलाचे काम होऊ शकले नाही.

स्थानिकांच्या भावना विचारात घेऊन उड्डाणपुलाचे काम रद्द करण्यात आले असून मा.केंद्रीय मंत्री,रस्ते वाहतूक व महामार्ग मंत्रालय यांनी गावाला बाह्यवळण रस्ता बांधण्याबाबत कार्यवाहीच्या सूचना दिल्या असल्याने भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण यांचेकडून सविस्तर प्रकल्प अहवाल तयार करण्याचे काम प्रगतीत आहे.

महाडच्या (जि.रायगड) राष्ट्रीय महामार्ग विभागातील पदे रिक्त असल्याबाबत

(१०) ५०६३२ (२७-०१-२०१७). श्री.अजय चौधरी (शिवडी) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) मुंबई-गोवा राष्ट्रीय महामार्गाच्या चौपदरीकरणाच्या कामाला वेग येत असतानाच महाड (जि.रायगड) येथील राष्ट्रीय महामार्ग विभागातील उपअभियंत्याचे पद वर्षभरापासून, कनिष्ठ अभियंत्यांची २ पदे, तसेच २००६ पासून क्लार्कची २ पदे व शिपायाचे पदही रिक्त आहेत, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, त्याची कारणे काय आहेत व या कार्यालयातील रिक्त पदामुळे मुंबई-गोवा महामार्गाचे काम रखडण्याची शक्यता निर्माण झाली आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, सदर रिक्त पदे तात्काळ भरण्याबाबत शासनाने काय कार्यवाही केली आहे वा करण्यात येत आहे ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (०३-०४-२०१७) :(१) राष्ट्रीय महामार्ग विभाग महाड अंतर्गत उपविभागातील उप अभियंता हे पद दि.५.२.२०१६ रोजी भरले असून कनिष्ठ अभियंता/शाखा अभियंता यांची सद्यःस्थितीत ४ पदे, कनिष्ठ लिपिक २ पदे व शिपाई १ पद रिक्त आहे.

(२) व (३) राष्ट्रीय महामार्ग उपविभाग,महाडअंतर्गत मुंबई-गोवा राष्ट्रीय महामार्गाचे काम पेण विभागाअंतर्गत इतर उपविभागांतील कनिष्ठ अभियंता यांचेकडे अतिरिक्त कार्यभार सोपवून पूर्ण करण्याची कार्यवाही सुरु आहे.

सदर रिक्त पदे शासनाच्या प्रचलित धोरणानुसार एप्रिल/मे-२०१७ च्या बदल्यांमध्ये प्राथम्याने भरण्याबाबत कार्यवाही करण्यात येत आहे.

सिंधुदुर्गनगरी नवनगर प्राधिकरण क्षेत्रातील खरेदी केलेले भूखंड परत घेण्याबाबत

(११) ५११२६ (२०-०४-२०१६). श्री.संजय सावकारे (भुसावळ) : सन्माननीय महसूल मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) सिंधुदुर्गनगरी नवनगर प्राधिकरण क्षेत्रातील खरेदी केलेले भूखंड संबंधित संस्था अथवा व्यक्ती विकसित करणार नसतील तर परत घेतले जाणार असल्याचे अतिरिक्त जिल्हाधिकारी यांनी दिनांक ४ जानेवारी, २०१६ रोजीच्या लोकशाही दिनानिमित्त नमूद केले, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, उक्त प्रकरणाची शासनाने चौकशी केली आहे काय,

(३) असल्यास, चौकशीच्या अनुषंगाने खरेदी केलेले भूखंड विनावापर पडून असतील तर ते परत घेण्याबाबत काय कार्यवाही केली आहे वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (०७-११-२०१६) :(१) होय, हे खरे आहे.

(२), (३) व (४) ज्या भूखंडधारकांनी अद्याप बांधकाम केले नाही, अशा भूखंडधारकांना दिनांक ३१ जुलै, २०१४ पर्यंत विकास परवानगी देण्यास मान्यता देण्यात आली व या कालावधीत मान्यता न घेतल्यास पट्टेधारकाने जमा केलेल्या प्रिमियमच्या १०% रक्कम वजा करून भूखंड परत घेण्यात यावा, असे प्राधिकरणाने दि.२४/२/२०१४ च्या बैठकीमध्ये ठरविले. त्यानुसार एकुण ८२ भूखंडधारकांना नोटीस देण्यात आली होती. त्यापैकी ८ भूखंडधारकांचे भूखंड परत घेण्यात आलेले आहेत. उर्वरीत भूखंडधारकांना पुन्हा नोटीसा देऊन विहित मुदतीत बांधकाम न केल्यास त्यांचे भूखंड परत घेण्याची कार्यवाही सुरु आहे. त्यामुळे चौकशी करण्याचा प्रश्न उद्भवलेला नाही.

वसई,पालघर व डहाणू (जि.पालघर) तालुक्यातील समुद्रकिनाऱ्यांवर धूप प्रतिबंधक बंधारे बांधण्याबाबत

(१२) ५१६१० (२७-०१-२०१७). श्री.क्षितीज ठाकूर (नालासोपारा), श्री.हितेंद्र ठाकूर (वसई), श्री.विलास तरे (बोईसर) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) वसई, पालघर व डहाणू (जि.पालघर) तालुक्यातील समुद्रकिनाऱ्यांवर धूप प्रतिबंधक बंधारे बांधून मिळण्यासाठी स्थानिक लोकप्रतिनिधींनी दिनांक १३ ऑक्टोबर, २०१५ व १८ नोव्हेंबर, २०१५ रोजीच्या पत्रान्वये अप्पर मुख्य सचिव, सा.बां. विभाग यांचेकडे मागणी केली आहे, हे खरे आहे काय,

(२) तसेच पालघर व डहाणू तालुक्यातील गावांमध्ये भरतीच्या वेळी पाणी घुसून त्या ठिकाणची जमीन नापीक होत असल्याने सागरी विनियमन किनारा क्षेत्रांतर्गत (CRZ) येणाऱ्या खारभूमी योजनेअंतर्गत धूपप्रतिबंधक बंधारे बांधण्याची परवानगी मिळण्यासाठी

लोकप्रतिनिधींनी दिनांक २४ ऑगस्ट, २०१५ रोजीच्या निवेदनाद्वारे अप्पर मुख्य सचिव, पर्यावरण विभाग यांचेकडे मागणी केली आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, उपरोक्त मागण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (१७-०३-२०१७) :(१) व (२) होय.

(३) उपप्रश्न क्र.१ च्या अनुषंगाने - पालघर जिल्हयामध्ये एकूण १२ ठिकाणी धूपप्रतिबंधक बांधारे बांधण्यासाठी रु.२०९०लक्ष इतक्या अंदाजित किंमतीची कामे सन २०१६-१७ च्या अर्थसंकल्पामध्ये समाविष्ट करण्यात आली आहेत. सदर कामे पर्यावरण विभागाची(CRZ) परवानगी प्राप्त होताच हाती घेण्याचे नियोजन आहे.

उपप्रश्न क्र.२च्या अनुषंगाने - खारभूमी विकास महामंडळाकडून सी.आर.झेड अधिनियम २०११ अंतर्गत ठाणे व पालघर जिल्हयातील खारभूमी विकास प्रकल्पाचे प्रस्तावासाठी खारभूमी विकास मंडळ यांचेकडून पर्यावरण आघात मुल्यांकन अहवाल मागविण्यात आलेला आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

मुंबई गोवा राष्ट्रीय महामार्गाच्या चौपदरीकरणाबाबत

(१३) ५४१३८ (२७-०१-२०१७). श्री.भास्कर जाधव (गुहागर), श्री.संदीप नाईक (ऐरोली), श्री.पांडुरंग बरोरा (शहापूर), श्री.जितेंद्र आव्हाड (मुंब्रा कळवा), श्री.भरतशेठ गोगावले (महाड), श्री.नितेश राणे (कणकवली), श्री.सुभाष उर्फ पंडितशेठ पाटील (अलिबाग), श्री.धैर्यशील पाटील (पेण), श्री.कालीदास कोळंबकर (वडाळा) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) मुंबई-गोवा राष्ट्रीय महामार्गाच्या चौपदरीकरणाची प्रक्रिया सुरु असून चौपदरीकरणात जमिन जाणाऱ्या शेतकऱ्यांना देण्यात येणाऱ्या मोबदल्याबाबत अद्याप निर्णय घेण्यात आला नाही ,हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, या महामार्गावरील कशेडी घाट रस्त्यांवर अपघातांचे प्रमाण वाढले असून मागील ५ वर्षांचा आढावा घेतल्यास या घाटात घडलेल्या १९३ अपघाताच्या घटनांमध्ये मोठी जिवीत व वित्तहानी झाली असल्याने हे अपघात रोखण्यास शासन अपयशी ठरले आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, सदरहू घाट रस्त्यांवर मागील ५ वर्षात संरक्षक कठडे, रस्त्यांचे रूंदीकरण, वळणे सुधारणा, मोऱ्यांचे काम आदी कामांसाठी कोटयावधी रूपयांचा निधी खर्च केला असतानाही दरीच्या बाजूची संरक्षक कठडे किंवा लोखंडी रेलींगचे कठडे यांचे काम अत्यंत निकृष्ट व दर्जाहीन झाल्याने कोटयावधी खर्च करूनही वाहने कठड्यासह दरीत कोसळत आहे, हे ही खरे आहे काय,

(४) तसेच रस्ता रुंदीकरणाचे काम करताना पार्लेगाव ते पोलादपूर या अंतरामध्ये रस्त्यांच्या दोन्ही बाजूला भराव टाकून रस्त्याचे रुंदीकरण करण्याऐवजी पूर्वीच करण्यात आलेल्या साईडपट्टीवर डांबरीकरण करण्यात आल्याने या ६ किमी अंतरामध्ये साईडपट्टी उरलेली नसल्यामुळे अपघात होत असून याबाबत शासन काय कार्यवाही करणार आहे वा करित आहे,
(५) उक्त प्रश्न भाग १, २, ३ बाबत शासनाने अद्याप काय कार्यवाही केली वा करण्यात येणार आहे व सदर महामार्गाचे रखडलेले काम कधीपर्यंत पूर्ण करण्याचे शासनाचे नियोजन आहे आणि सदरस्थितीत हे काम कोणत्या पातळीवर आहे ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (०१-०४-२०१७) :(१) हे खरे आहे.

पनवेल ते इंदापूर कि.मी.०.०० ते कि.मी.८४.०० या लांबीतील चौपदरीकरणाचे काम भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण यांच्या तर्फे प्रगतीत आहे.सदर प्रकल्पाचे भूसंपादन तसेच मोबदला वाटपाची प्रक्रिया सक्षम अधिकारी तथा उप विभागीय अधिकारी, पेण यांच्यामार्फत प्रगतीत आहे.

तसेच इंदापूर ते झाराप कि.मी.८४.०० ते कि.मी.४५०.१७० हया भागातील संबंधीत भूसंपादन सक्षम अधिकारी (CALA) हयांचेमार्फत निवाडा प्रक्रिया प्रगतीत आहे. सदरची प्रक्रिया पूर्ण झाल्यानंतर केंद्र शासनाची मंजूरी घेऊन शेतक-यांना मोबदला अदा करण्याची कार्यवाही करण्यात येईल.

(२) हे अंशतः खरे आहे.

कशेडी घाटासाठी बोगदा बांधणेसह चौपदरीकरणाचा सविस्तर प्रकल्प अहवाल (DPR) तयार करणे प्रगतीत आहे. केंद्र शासनाकडून मंजूरी होऊन निविदा निश्चिती करून चौपदरीकरणास सुरुवात करण्यात येईल.

(३) हे खरे नाही.

सदर घाटामध्ये केंद्रीय परिवहन मंत्रालय,नवी दिल्ली यांचेमार्फत उपलब्ध झालेल्या निधीनुसार सुरक्षा उपाय म्हणून आवश्यक ठिकाणी क्रॅश बॅरिअर्स बसविणे,दरड रोखण्यासाठी ब्रिस्ट वॉल बांधणे, संरक्षक भिंती बांधणे अरुंद पूलांचे रुंदीकरण करणे,डेललेटर्स,कॅट आईज, माहिती व चिन्ह फलक, पांढरे पट्टे, वळणांचे रुंदीकरण, वळणाच्या ठिकाणी वाहने एकमेकांना दिसणेकरिता टेकडीच्या भागाने आवश्यक नोज कर्टींग हयाची व इतर आवश्यक कामे व मानकाप्रमाणे चाचण्या घेऊन पूर्ण करण्यात आलेली आहेत

(४) सदर रस्त्याचे ७.०० मी.डांबरी धावपट्टीचे काम साधारणपणे २०-२५ वर्षापूर्वी करण्यात आलेले आहे. त्यानंतर सदर रस्त्यावर वाहतूक वर्दळ मोठ्या प्रमाणात वाढल्यामुळे केंद्रीय रस्ते परिवहन मंत्रालयामार्फत चौपदरीकरणाचे काम हाती घेण्यात आले असून भूसंपादनाची व सविस्तर प्रकल्प अहवाल मंजूरीची कार्यवाही प्रगतीत आहे.

(५) उक्त प्रश्न क्र.१ बाबत वर उल्लेखिलेल्याप्रमाणे विशेष भूसंपादन अधिका-यांकडून निवाडे प्राप्त होत असून मोबदल्याचे प्रस्ताव शासनाकडे मंजूरीसाठी सादर करण्याची प्रक्रिया सुरु आहे.

तसेच साखळी क्र.१६१/०० ते २१४/४०० कि.मी. २४१/३०० ते कि.मी. ३३२/२०० हया लांबीमधील कामाच्या उदयोजकाची नेमणूक झालेली असून जमिनीचा ताबा घेणे , सेवावाहिन्या हलविणे, झाडे हालविणे इ. प्रक्रिया प्रगतीत आहे.

चेंदरे (ता.अलिबाग, जि.रायगड) येथील शासकीय कर्मचारी निवासस्थानाबाबत

(१४) ५५२४७ (२७-०१-२०१७). श्री.सुभाष उर्फ पंडितशेठ पाटील (अलिबाग), श्री.धैर्यशील पाटील (पेण) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) चेंदरे (ता.अलिबाग, जि.रायगड) या जिल्हयाच्या मुख्य ठिकाणी शासकीय कर्मचारी व अधिकारी यांच्या निवासस्थानासाठी एकूण ८ इमारतींचा सन १९८५ सालापासून व्यवस्था करण्यात आली, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, सद्यःस्थितीत १२२ सदनिकांपैकी ४८ सदनिकांचे वाटप करण्यात आले, रिक्त ७४ सदनिकांपैकी ६० सदनिका दुरुस्ती अभावी विनावापर पडून आहेत, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, या इमारतीच्या दुरुस्तीबाबत सार्वजनिक बांधकाम विभागाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (२५-०३-२०१७) :(१) हे खरे आहे.

(२) हे खरे आहे.

(३) व (४) सदरचे सदनिका दुरुस्ती प्रस्तावाबाबत शासनस्तरावरून कार्यवाही प्रगतीत आहे.

शासनाने संपूर्ण रस्ते हे टोलमुक्त करण्याची घोषणा केली असूनही

टोल आकारणी अद्याप रद्द न केल्याबाबत

(१५) ५५८८५ (२७-०१-२०१७). श्री.जयकुमार गोरे (माण), श्री.विजय वडेटीवार (ब्रम्हपूरी), श्री.अमिन पटेल (मुंबादेवी), श्री.भारत भालके (पंढरपूर), श्री.अस्लम शेख (मालाड पश्चिम), श्री.सदा सरवणकर (माहिम), डॉ.पतंगराव कदम (पलूस कडेगाव), डॉ.संतोष टारफे (कळमनुरी), श्री.कुणाल पाटील (धुळे ग्रामीण), श्री.भिमराव तापकीर (खडकवासला) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) शासनाने संपूर्ण रस्ते हे टोलमुक्त करण्याची घोषणा करून काही रस्त्यांवरील टोल आकारणी रद्द केली असून उर्वरीत रस्त्यांची टोल आकारणी अद्याप रद्द न करण्याची कारणे काय आहेत काय,

(२) असल्यास, राज्यात साडेतीन वर्षात लहान वाहनांना टोलमुक्त असलेले २१ हजार किमीचे रस्ते बांधणार असल्याची घोषणा मा.सार्वजनिक बांधकाम मंत्री महोदयांनी सभागृहात केल्याचे माहे एप्रिल, २०१६ च्या दरम्यान निदर्शनास आले, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, उक्त प्रश्न भाग (२) मधील घोषणेची अंमलबजावणी करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) तसेच आय. आर. बी. इन्फ्रास्ट्रक्चर्स डेव्हलपर्स लिमिटेड, मुंबई या कंपनीने सुरत दहिसर टोल वे प्रायव्हेट लिमिटेड या कंपनीच्या रस्त्याचे टोल माफ केलेले नसतानाही रस्त्यावरील सुमारे सहा लाख वाहनानी टोल भरला नसल्याने सदर वाहनांवर कारवाई करून टोलची रक्कम वसूल करण्याचे पत्र कासा पोलीसांना दिले आहे, हे ही खरे आहे काय,

(५) असल्यास, याबाबत शासनाने चौकशी केली आहे काय, त्यात काय आढळून आले, तसेच याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येणार आहे, नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (१४-०३-२०१७) :(१) हे अंशतः खरे आहे.

(२) होय.

(३) सार्वजनिक बांधकाम विभागाच्या अखत्यारितील राज्यातील १०००० कि.मी.लांबीच्या रस्त्यांची सुधारणा हायब्रीड अॅन्युईटी कार्यक्रमांतर्गत करणे संदर्भात दिनांक २९.११.२०१६ च्या शासन निर्णयान्वये आदेश निर्गमित करण्यात आले आहेत. त्याकरीता डिसेंबर २०१६ मध्ये हायब्रीड अॅन्युईटी कार्यक्रमांतर्गत रु.३०,०००/- कोटी अंदाजित किंमतीची १९५ रस्त्यांची कामे अर्थसंकल्पीत करण्यात आली असून त्यास रु.२००/- कोटी इतकी तरतूद उपलब्ध करून देण्यात आली आहे.

(४) होय.

(५) प्रश्न उद्भवत नाही.

अरबी समुद्रात उभारण्यात येणा-या शिवस्मारकाला स्थानिक मच्छिमारांनी विरोध केल्याबाबत

(१६) ५६१५९ (२३-०८-२०१६). श्री.शशिकांत शिंदे (कोरेगाव), श्री.जितेंद्र आव्हाड (मुंब्रा कळवा), श्री.भास्कर जाधव (गुहागर), श्री.सुरेश लाड (कर्जत), श्री.मकरंद जाधव-पाटील (वाई), श्री.वैभव पिचड (अकोले), श्री.शामराव ऊर्फ बाळासाहेब पाटील (कराड उत्तर), श्री.मधुसूदन केंद्रे (गंगाखेड), श्री.पांडुरंग बरोरा (शहापूर), श्री.पृथ्वीराज चव्हाण (कराड दक्षिण), श्री.अमिन पटेल (मुंबादेवी), श्री.विजय वडेहीवार (ब्रम्हपूरी), डॉ.संतोष टारफे (कळमनुरी), श्री.कुणाल पाटील (धुळे ग्रामीण), श्रीमती दिपिका चव्हाण (बागलाण), श्री.हसन मुश्रीफ (कागल) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) छत्रपती शिवाजी महाराजांच्या अरबी समुद्रातील प्रस्तावित स्मारकासाठी लागणाऱ्या सर्व परवानग्या मिळवून मे महिन्यात या स्मारकाचे भूमीपूजन करण्यात येणार असल्याची ग्वाही मा. मुख्यमंत्री यांनी दिल्याचे माहे एप्रिल, २०१६ मध्ये वा त्या दरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

- (२) असल्यास, सदर शिवस्मारकाला स्थानिक मच्छिमारांनी विरोध दर्शवून दिनांक ५ मे, २०१६ रोजी निदर्शने केली आहेत, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, उक्त प्रकरणी शासनाने आपली भूमिका स्पष्ट करून मच्छिमारांच्या सहमतीने शिवस्मारक उभारणेबाबत कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (२५-०३-२०१७) :(१) होय.

(२) होय.

(३) व (४) स्थानिक मच्छिमारांच्या विरोधा संदर्भात चर्चेद्वारे त्यांचे गैरसमज दुर करण्याचा शासनाचा प्रयत्न आहे. सदर स्मारकाच्या कामाच्या अंमलबजावणीसाठी नेमलेल्या प्रकल्प व्यवस्थापन सल्लागारास प्रकल्प पूर्ण करण्यासाठी ४० महिन्यांचा कालावधी विहित करण्यात आला आहे व त्यांचे काम प्रगतीपथावर आहे.

**नेरळ-कळंब (जि.रायगड) रस्त्यावरील उल्हास नदीवरील पुलाच्या
दोन्ही बाजूचे संरक्षक पाईप तुटल्याबाबत**

(१७) ५६३५७ (२४-०८-२०१६). श्री.सुरेश लाड (कर्जत), श्री.जितेंद्र आव्हाड (मुंबा कळवा), श्री.भास्कर जाधव (गुहागर), श्री.हसन मुश्रीफ (कागल) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) नेरळ-कळंब (जि.रायगड) रस्त्यावरील दहिवली येथील उल्हास नदीवरील पुलाच्या दोन्ही बाजूचे संरक्षक पाईप तुटल्याने अपघात होण्याची शक्यता निर्माण झाली आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, पुलावरील इतर संरक्षक कठडेही दिवसेंदिवस कमकुवत होत आहेत, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, याबाबत स्थानिक लोकप्रतिनिधींनी सार्वजनिक बांधकाम विभाग कर्जत यांच्याकडे वारंवार तक्रार करूनही दुरुस्तीबाबत कोणतीच कार्यवाही केली नाही आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (४) असल्यास, याबाबतची कारणे काय आहेत, तसेच सदर पूलाचे संरक्षक कठडे दुरुस्त करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (२०-०३-२०१७) :(१) अंशतः खरे आहे.

(२) व (३) खरे नाही.

(४) व (५) सदर दहिवली पुलावरील तुटलेले रेलिंगच्या दुरुस्तीसाठीचे काम मंजूरी, निधी, निकष व प्राथम्यक्रमानुसार हाती घेण्याचे नियोजन आहे.

राज्यातील देवस्थानांच्या जमिनीसंदर्भात स्थापन केलेल्या समितीच्या अहवालाबाबत

(१८) ५६४१५ (१९-०८-२०१६). श्री.जितेंद्र आव्हाड (मुंब्रा कळवा), श्री.राणाजगजीतसिंह पाटील (उस्मानाबाद), श्री.किसन कथोरे (मुरबाड), श्री.हसन मुश्रीफ (कागल), श्री.दिपक चव्हाण (फलटण), श्री.मकरंद जाधव-पाटील (वाई), श्री.शशिकांत शिंदे (कोरेगाव), श्री.जयंत पाटील (इस्लामपूर) : सन्माननीय महसूल मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) राज्यातील देवस्थानांच्या जमिनीसंदर्भात निर्णय घेण्यासाठी महसूल विभागाच्या प्रधान सचिवाच्या अध्यक्षतेखाली स्थापन केलेल्या समितीने आपला अहवाल शासनास सादर केला आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, उक्त प्रकरणी सादर केलेल्या अहवालातील शिफारशींचे थोडक्यात स्वरूप काय आहे, त्यावर कोणता निर्णय घेण्यात आला आहे,

(३) असल्यास, राज्यातील देवस्थानांच्या जमिनीसंदर्भात सादर केलेल्या अहवालावर लवकरात लवकर निर्णय घेऊन आवश्यक उपाययोजना करण्यासंदर्भात शासनाने कोणता पाठपुरावा केला वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (२७-१२-२०१६) :(१) नाही.

(२), (३) व (४) प्रधान सचिव (महसूल) यांच्या अध्यक्षतेखालील समिती मार्फत देवस्थान जमिनी संदर्भात अभ्यास करण्यात येत असून सदरहू समितीने शासनास अहवाल सादर केल्यानंतर त्यातील शिफारशी संदर्भात शासनस्तरावर उचित निर्णय घेण्याचे संकल्पित आहे.

अर्धापूर (ता. जि.नांदेड) येथील गायरान जमिनीवरील अतिक्रमणाबाबत

(१९) ५८२०३ (१९-०८-२०१६). श्रीमती अमिता चव्हाण (भोकर), श्री.डी.पी.सावंत (नांदेड उत्तर), श्री.वसंतराव चव्हाण (नायगांव) : सन्माननीय महसूल मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) अर्धापूर (ता.जि.नांदेड) येथील शासकीय गायरान जमिनीवरील अतिक्रमणामुळे विकासाचे काम रखडले असल्याचे माहे जून, २०१६ मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, नांदेड शहरात आठ शासकीय गायरान जमीनी असून या गायरान जमिनीत काही शासकीय इमारती, कार्यालय, पट्टे, वगळता बहुतांशी क्षेत्रावर अतिक्रमण झाले आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) तसेच कुंभार समाजाची वहिवाटीची असलेली शासकीय गायरानमधील जागाच गायब झाली असल्याने विकासाच्या कामाला जागा उपलब्ध होत नसल्याने उपलब्ध असलेला निधी परत जात असल्यामुळे शासन याप्रकरणी कोणती आवश्यक ती कार्यवाही करणार आहे वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (०१-०३-२०१७) : (१) व (२) मौजे अर्धापूर, ता.जि.नांदेड येथील शासकीय जमीन गट नं.१७८ नगरपंचायत, अर्धापूर यांच्या ताब्यात असून सदर शासकीय जमिनीवर अर्धापूर ग्रामपंचायत अस्तित्वात आल्यापासून काही लोकांचे अतिक्रमण झाल्याचे दिसून आले आहे. सदर गटातील काही अतिक्रमणधारकांनी जिल्हा न्यायालय, नांदेड येथे प्रकरण दाखल केले असल्यामुळे सदर प्रकरण न्यायप्रविष्ट आहे. तसेच गट नं.६७९ मध्ये काही पट्टे धारकांना पट्टे मंजूर करण्यात आलेले आहेत. सदर पट्टे धारकांनी त्यांना मंजूर करण्यात आलेल्या जमिनी लगतच्या शासकीय गायरान जमिनीवर अतिक्रमण केल्याचे दिसून आले आहे. या शिवाय लगतचे शेतकऱ्यांनीही काही गायरान जमिनीवर अतिक्रमण केलेले आहे. सद्यस्थितीत सदरील गायरान जमिनीवर मोठ्या प्रमाणात रहिवासी अतिक्रमण झाल्याचे दिसून येते. वरीलप्रमाणे झालेले सर्व अतिक्रमण निष्काषित करण्यासाठी शासन निर्णय, महसूल व वन विभाग दिनांक १२/७/२०११ च्या तरतुदीनुसार तहसीलदार, अर्धापूर, जिल्हा नांदेड यांना आदेशित करण्यात आले आहे.

(३) मुख्याधिकारी, नगरपंचायत, अर्धापूर यांचे अहवालानुसार कुंभार समाजाची अर्धापूर शहरात लोकसंख्या अत्यल्प असून सदर समाजाची स्मशानभूमी ग.क्र.५४८ मधील शासकीय जमिनीवर मागील बऱ्याच वर्षांपासून आहे. परंतु समाजाच्या स्मशानभूमीची नगरपंचायत कार्यालयाच्या अभिलेखावर कोणत्याही प्रकारची वहिवाटीप्रमाणे नोंद नाही. तसेच तलाठी अर्धापूर यांचे अभिलेखात सुध्दा सदरील गटाच्या गा.न.नं. ७/१२ उतान्यावर तशी नोंद नाही. सदर प्रकरणात कायदे विषयक अडचणी उद्भवू नये म्हणून कुंभार समाजास सार्वजनिक स्मशान भूमीचा वापर करावा, असे कळविण्यात आले आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

छत्रपती शिवाजी महाराजांचा मरिन लाईन्स अरबी समुद्रात उभारण्यात येणाऱ्या पुतळ्याबाबत

(२०) ५८८८९ (२३-०८-२०१६). श्री.सदा सरवणकर (माहिम) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) मुंबईतील मरिन लाईन्स अरबी समुद्रात छत्रपती शिवाजी महाराजांचा १९० मीटर्स उंचीचा अश्वारूढ पुतळा उभारण्यासाठी राज्य शासनाने सुमारे पाच वेळा देशी व आंतरराष्ट्रीय पातळीवर निविदा जारी केल्या होत्या, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, या महत्वपूर्ण कामासाठी अमेरिकन एजन्सी पुढे आली असून सदर अमेरिकन एजन्सीची प्रोजेक्ट मॅनेजमेंट म्हणून निवड करण्यात आली आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, मरिन लाईन्स अरबी समुद्रात छत्रपती शिवाजी महाराजांच्या पुतळ्यासाठी सर्व बहुतांशी परवानग्या शासनाला मिळाल्या असून पुतळ्याचा प्रस्ताव पुढील कार्यवाहीसाठी उच्चधिकारी समितीला सादर करण्यात आला आहे, हे ही खरे आहे काय,

(४) असल्यास, सदर छत्रपती शिवाजी महाराजांच्या पुतळ्यासाठी साधारणतः किती कोटी खर्चाची तरदुत करण्यात आली आहे तसेच उद्घाटन व प्रत्यक्ष कामास केव्हा सुरुवात होणार आहे ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (२४-०३-२०१७) : (१) व (२) मुंबईतील मरिन लाईन्स येथील अरबी समुद्रात छत्रपती शिवाजी महाराजांचे स्मारक उभारणेसाठी प्रकल्प व्यवस्थापन सल्लागार निवडणेसाठी, एकूण ४ वेळा राष्ट्रीय व आंतरराष्ट्रीय पातळीवर निविदा मागविण्यात आल्या. चौथ्या वेळेस प्राप्त निविदांमधून यशस्वी निविदाकार यांची नेमणूक करण्यात आली आहे. तसेच प्रत्यक्ष स्मारकाचे कामासाठी देखील राष्ट्रीय व आंतरराष्ट्रीय पातळीवर जाहीर निविदा प्रसिद्धी देऊन मागविण्यात आल्या आहेत.

प्रकल्प व्यवस्थापन सल्लागार म्हणून अमेरिकन एजन्सीची निवड करण्यात आली आहे हे खरे नसून मे.इजिस इंडिया कन्सल्टिंग इंजिनियर्स प्रा.लि. व डिझाईन असोसिएट्स कं. या भारतीय एजन्सीची प्रकल्प व्यवस्थापन सल्लागार म्हणून निवड करण्यात आली आहे.

(३) सदर प्रकल्पासाठी आवश्यक अशा एकूण १२ ना हरकत प्रमाणपत्रे/परवानग्या विभागास प्राप्त झाल्या आहेत. प्रकल्प व्यवस्थापन सल्लागाराने तयार केलेल्या आराखड्यास अनुसरून पुढील कार्यवाही प्रगतीपथावर आहे.

(४) सदर प्रकल्पासाठी २०१६-२०१७ या आर्थिक वर्षासाठी सामान्य प्रशासन विभागांतर्गत रु.१०० कोटी इतकी तरतूद दर्शविण्यात आली आहे. प्रकल्पाचे भूमीपूजन (जलपूजन) झाले असून प्रत्यक्ष कामास निविदा निश्चितीनंतर सुरुवात करण्यात येईल.

सार्वजनिक बांधकाम विभाग भोकर अंतर्गत झालेला गैरव्यवहार

(२१) ५९३५६ (२४-०८-२०१६). श्री.हेमंत पाटील (नांदेड दक्षिण), श्री.प्रदीप नाईक (किनवट), श्री.जितेंद्र आव्हाड (मुंब्रा कळवा), श्री.पांडुरंग बरोरा (शहापूर), श्री.वैभव पिचड (अकोले) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) सार्वजनिक बांधकाम विभाग, भोकर (जि.नांदेड) अंतर्गत किनवट १ व २ व माहूर असे ३ उपविभाग कार्यरत असून हे तीनही उपविभाग आदिवासी उपयोजनेअंतर्गत येतात या तीनही उपविभागाचे कनिष्ठ अभियंता, उपअभियंता, कार्यकारी अभियंता व स्थानिक लोकप्रतिनिधी यांनी संगनमताने महाराष्ट्र शासन बजेट बुकलेट मधील मंजूर कामे सन २०१३-१४ प्रशासकीय मान्यता दिनांक ११ जुलै, २०१३ व आदिवासी उपयोजने अंतर्गत किनवट माहूर (जि.नांदेड) मंजूर कामे सन २०१३-१४ प्रशासकीय मान्यता दिनांक ८ जुलै, २०१३ यानुसार रस्ते विकास आराखडा शासनाकडे सादर केला आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, त्यांस मान्यताही देण्यात आली आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, वरील दोनही कामे एकाच ठिकाणी दर्शवून ओव्हरलॉड करून ग्रामपंचायतीच्या अंतर्गत असलेली कामे उदा. महाराष्ट्र ग्रामीण रोजगार हमी योजनेची पाणंद रस्ते, दलितवस्तीतील रस्ते, तांडा वस्तीतील रस्ते, आदिवासी वस्तीतील ठक्करबाप्पा योजनेतील रस्ते, बी.आर.जी.एफ. चे रस्ते, १३ व्या वित्त आयोगातून करण्यात आलेले रस्ते सदर रस्त्यावर दाखवून ग्रामपंचायतीचे ना हरकत प्रमाणपत्र न घेता गैरव्यवहार केल्याचे निदर्शनास आले, हे ही खरे आहे काय,

(४) असल्यास, याबाबत शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीनुसार पुढे कोणती कारवाई केली वा करण्यात येत आहे, नसल्यास विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (०२-०३-२०१७) :(१) अंशतः खरे आहे.

(२) होय.

(३) व (४) हे खरे नाही.

प्रस्तूत प्रकरणी एकाच गावामध्ये दोन वेगवेगळ्या योजनांमधून कामे मंजूर असली तरी गावातील ग्रामपंचायत हद्दीत येणा-या वेगवेगळ्या रस्त्यावर पूर्वी ग्रामपंचायतमार्फत कुठलेच काम झालेले नाही अशा रस्त्यावर स्थानिक लोकप्रतिनिधी यांनी सुचविल्यानुसार व आवश्यक अशा ठिकाणी विषयांकित कामे हाती घेण्यात आलेली आहेत. पूर्वी करण्यात आलेल्या कामांवर विषयांकित कोणतीही कामे ओव्हरलॅप झालेली नाहीत.

**पालघर जिल्ह्यातील सागरी महामार्गावरील रेवसरेड ते बोर्डी, झाई, बोरीगाव तसेच
डहाणू-चिंचणी आणि बरोर-वाढवण या रस्त्याची झालेली दुरुवस्था**

(२२) ५९५२६ (२४-०८-२०१६). श्री.पास्कल धनारे (डहाणू) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) पालघर जिल्ह्यातील सागरी महामार्गावरील रेवसरेड ते बोर्डी, झाई, बोरीगाव तसेच डहाणू-चिंचणी आणि बरोर-वाढवण रस्त्याची मोठमोठे खड्डे पडून दुरावस्था झालेली असून सा.बां विभागाचे याकडे दुर्लक्ष होत असल्याचे दिनांक १६ मे, २०१६ रोजी निदर्शनास आलेले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, सदर प्रकरणी चौकशी केली आहे काय, त्यात काय आढळून आले,

(३) तदनुसार सदर प्रकरणी शासन कोणती कार्यवाही करणार आहे वा करित आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (२०-०३-२०१७) :(१) नाही.

या रस्त्याच्या डांबरी पृष्ठभागावर पडलेले खड्डे भरून रस्ता वाहतूकीसाठी सुस्थितीत ठेवण्यात आला आहे. रस्त्याच्या क्षतिग्रस्त भागातील डांबरी पृष्ठभाग नूतनीकरणाचे ४.०९५ कि.मी. लांबीचे काम पूर्ण करण्यात आले आहे. ५.४८ कि.मी. लांबीतील नूतनीकरणाची ३ कामे मंजूर असून २ कामे निविदा स्तरावर आहेत व १ काम प्रगतीत आहे. निधीच्या उपलब्धतेनुसार कामे पूर्ण करण्याचे नियोजन आहे.

(२), (३) व (४) प्रश्न उद्भवत नाही.

अजिंठा ते शेगांव या राज्य मार्गाच्या चौपदरीकरणाबाबत

(२३) ६०१९६ (२४-०८-२०१६). श्री.हर्षवर्धन सपकाळ (बुलढाणा) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) अजिंठा ते शेगांव हा राज्य मार्ग पर्यटनाच्या दृष्टीने दोन महत्वपूर्ण ठिकाणांना जोडणारा मुख्य रस्ता आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, सदर राज्यमार्गाच्या चौपदरीकरणाची मागणी स्थानिक नागरिक व लोकप्रतिनिधींच्या वतीने करण्यात आलेली आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, सदर चौपदरीकरणाच्या प्रस्तावाबाबत राज्य शासनाने काय कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (२३-०२-२०१७) : (१) व (२) होय, हे खरे आहे.

(३) व (४) अजिंठा ते शेगाव अंतर्गत अजिंठा ते जालना जिल्हा सरहद्द रामा-२४ रस्ता राष्ट्रीय महामार्ग म्हणून घोषित करण्यात आला आहे.

विषयांकित रस्त्यापैकी बुलढाणा जिल्ह्यातील रस्त्याचे चौपदरीकरण करण्याचे काम निकष, मंजूरी व निधी उपलब्धततेच्या अधीन राहून हाती घेण्याचे नियोजन आहे.

मराठवाड्यातील २१ हजार कि.मी. लांबीचे रस्ते खडडेमुक्त करणेबाबत

(२४) ६०४२४ (२४-०८-२०१६). श्री.राजेश टोपे (घनसावंगी), श्री.राणाजगजीतसिंह पाटील (उस्मानाबाद) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) मराठवाड्यातील २१ हजार कि.मी. लांबीचे रस्ते खडडेमुक्त करण्याची घोषणा सरकारने केली आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास उक्त प्रकरणी शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (०६-०३-२०१७) : (१) खडडे मुक्त रस्ते हे शासन सा. बां. विभागाचे धोरण आहे.

- (२) सन २०१६ च्या पावसाळ्यात सा.बां.विभागाच्या रस्त्यांवर पडलेले खडडे भरण्याची कार्यवाही प्रगतीत आहे.
- (३) प्रश्न उद्भवत नाही.

दोंड (जि.पुणे) येथील सत्ता प्रकार 'ब' जमिनींना ब्रिटीश कालीन नियम लागू असल्याबाबत

(२५) ६०७०९ (१९-०८-२०१६). श्री.राहुल कुल (दोंड) : सन्माननीय महसूल मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) दोंड (जि.पुणे) येथील सत्ता प्रकार 'ब' जमिनींना ब्रिटीश कालीन नियम लागू असून दीर्घकाळापासून सदर जमिनी ज्या जमीनधारकांकडे आहेत त्यांना कायमस्वरूपी मालकी हक्काने देण्याची मागणी स्थानिक लोकप्रतिनिधी यांनी माहे जून, २०१५ ते माहे जून, २०१६ या दरम्यान वारंवार मा. महसूल मंत्री यांच्याकडे केली आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, सत्ता प्रकार 'ब' जमिनीबाबत निर्णय घेण्यासाठी मा. महसूल मंत्री यांच्या दालनात दिनांक २३ नोव्हेंबर, २०१५ रोजी झालेल्या बैठकीनुसार जिल्हाधिकारी, पुणे यांच्याकडून मागविण्यात आलेला अहवाल अद्याप शासनास प्राप्त झालेला नाही, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, दोंड (जि.पुणे) येथील सत्ता प्रकार 'ब' जमिनी दीर्घकाळापासून ज्या जमीनधारकांकडे आहेत त्यांना कायमस्वरूपी मालकी हक्काने देण्याबाबत शासनाने काय कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (०५-१२-२०१६) :(१) होय.

(२) व (३) तत्कालीन मा.मंत्री (महसूल) यांच्या अध्यक्षतेखाली यासंदर्भात बैठक दि.२३/११/२०१५ रोजी संपन्न झाली होती.

यासंदर्भात सन २०१६ चा महाराष्ट्र अधिनियम क्र. १७ अन्वये महाराष्ट्र जमीन महसूल संहिता, १९६६ मध्ये सुधारणा करण्यात आली असून विवक्षित शासनाच्या जमिनीच्या धारणाधिकाराचे रूपांतरण करण्याबाबत कलम २९ अ समाविष्ट करण्यात आले आहे. सदर अधिनियम शासन राजपत्रामध्ये दि.२९/०४/२०१६ रोजी प्रसिध्द करण्यात आला आहे.

त्यानुषंगाने प्रदान करण्यात आलेल्या शासकीय जमिनीचा धारणाधिकार रूपांतरीत करण्याकामी सखोल अभ्यास करून शासनास उचित शिफारशी करण्याकरीता दि.२३/०३/२०१६ च्या शासन निर्णयान्वये प्रधान सचिव (महसूल) यांच्या अध्यक्षतेखाली अभ्यास समिती गठीत करण्यात आली आहे. सदर समितीचा अहवाल प्राप्त झाल्यानंतर सदर अहवालाच्या आधारे याकामी पुढील उचित कार्यवाही करण्याचे संकल्पित आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

मौजे कोसेसरी (ता.डहाणू) येथील सुर्या नदीवरील पूलाच्या बांधकामाबाबत

(२६) ६०७०९ (२४-०८-२०१६). श्री.हितेंद्र ठाकूर (वसई) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) मौजे कोसेसरी (ता.डहाणू) येथील सुर्या नदीवरील पूलाच्या बांधकामाबाबत आदिवासी विकास विभागाकडील विचाराधीन असलेल्या प्रस्तावाबाबत निर्णय घेण्यात आला आहे काय,

- (२) असल्यास, याबाबतची सद्यःस्थिती काय आहे,
(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (२३-०२-२०१७) : (१), (२) व (३) आदिवासी विकास विभागाकडे मार्च २०१६ पर्यंत सन २०१६-१७ च्या अर्थसंकल्पात नवीन कामांचा समावेश करण्यासाठी मोठ्या प्रमाणात प्राप्त झालेल्या मागण्यांपैकी १०% मागण्या मान्य करणे शक्य झाले आहे. मान्य करण्यात आलेल्या मागण्यांमध्ये विषयांकित कामाचा समावेश नाही.

**हातकणंगले (जि.कोल्हापूर) येथील मध्यवर्ती प्रशासकीय
इमारतीच्या बांधकामास निधी मिळण्याबाबत**

- (२७) ६०८५३ (२४-०८-२०१६). डॉ.सुजित मिणचेकर (हातकणंगले) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-
(१) हातकणंगले (जि.कोल्हापूर) येथील पाच कोटीचा खर्च असलेले मध्यवर्ती प्रशासकीय इमारतीचे बांधकाम गेल्या दोन वर्षात निधी मिळाला नसल्यामुळे अपूर्ण अवस्थेत असल्याचे माहे एप्रिल, २०१६ च्या दरम्यान निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,
(२) असल्यास, या इमारतीचे बांधकामास निधी न मिळण्याची कारणे काय आहेत,
(३) तसेच, या इमारतीचे बांधकाम तातडीने पूर्ण करण्यासंदर्भात शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

- श्री. चंद्रकांत पाटील (२३-०३-२०१७) :** (१) होय. हे अंशतः खरे आहे.
(२) उपलब्ध अनुदानाच्या अधीन राहून निधी वितरीत करणेत आला आहे.
(३) निधीच्या उपलब्धतेनुसार उर्वरित काम त्वरीत पूर्ण करण्याचे नियोजन आहे.
(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**पारोळा (ता.पारोळा, जि.जळगाव) येथील प्रशासकीय इमारतीचे काम २ वर्षांपासून पूर्ण होऊन
देखील नवीन प्रशासकीय इमारतीमध्ये शासकीय कामकाज सुरु न झाल्याबाबत**

- (२८) ६१०९७ (१९-०८-२०१६). डॉ.सतीश (अण्णासाहेब) पाटील (एरंडोल) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-
(१) पारोळा (ता.पारोळा, जि.जळगाव) येथील प्रशासकीय इमारतीचे काम २ वर्षा पूर्वी पूर्ण होऊनदेखील नवीन प्रशासकीय इमारतीमध्ये शासकीय कामकाज सुरु झालेले नाही, हे खरे आहे काय,
(२) असल्यास, सदर प्रशासकीय इमारतीचे अद्यापही उद्घाटन झाले नाही, हे ही खरे आहे काय,

- (३) असल्यास, स्थानिक नागरिकांना सोयी सुविधा उपलब्ध होण्यासाठी सदर प्रशासकीय इमारत तात्काळ सुरु करण्यात यावी अशी मागणी जनतेकडून होत आहे, हे ही खरे आहे काय,
(४) असल्यास, याप्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले त्या अनुषंगाने सदरची नवीन प्रशासकीय इमारत तातडीने सुरु करण्याबाबत शासनाने काय कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
(५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (२५-०३-२०१७) :(१) हे खरे नाही.

(२), (३), (४) व (५) प्रश्न उद्भवत नाही.

मौजे खराबवाडी (ता,खेड, जि.पुणे) येथील रस्त्याच्या रुंदीकरणाबाबत

(२९) ६१२१९ (१९-०८-२०१६). श्री.सुरेश गोरे (खेड आळंदी) : सन्माननीय महसूल मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) मौजे खराबवाडी (ता.खेड, जि.पुणे) येथील रस्त्याच्या रुंदीकरणामुळे गावात असलेल्या प्राथमिक शाळा, हायस्कूल व प्रशासकीय इमारती नष्ट होणार असून पुन्हा प्रशासकीय इमारती उभ्या करण्याकरिता ग्रामपंचायतीकडे गायरान जमिन उपलब्ध नाही, हे खरे आहे काय,
(२) असल्यास, म्हाडाला देण्यात आलेल्या ग्रामपंचायतीच्या गायरान जागेमधील गट क्र.२/२ मधील ०.९८ हेक्टर आर जमीन पुन्हा ग्रामपंचायतीस देणेबाबतचा प्रस्ताव विभागीय आयुक्त, पुणे यांनी अप्पर मुख्य सचिव (महसूल) यांना दिनांक २१ फेब्रुवारी, २०११ रोजी वा त्यासुमारास पाठविला आहे, हे ही खरे आहे काय,
(३) असल्यास, याबाबत शासनाने चौकशी केली आहे काय,
(४) असल्यास, चौकशीत काय आढळून आले व त्या अनुषंगाने ग्रामपंचायतीस जागा देणेबाबत शासनाने कोणता निर्णय घेतला वा घेण्यात येत आहे,
(५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (३०-०३-२०१७) :(१) मौजे खराबवाडी गावचे अधिकार अभिलेख पाहता ग.नं. २/१ मध्ये २ हे. २८.५ आर गायरान जमीन उपलब्ध आहे. तथापि, त्यामध्ये स्थानिक व इतर यांनी अतिक्रमणे करून काही क्षेत्रात बांधकामे केलेली आहेत.

(२) होय.

(३) होय.

(४) सदर प्रस्ताव मंत्रालय ईमारतीच्या दि. २१/०६/२०१२ रोजीच्या आगीमध्ये नष्ट झाल्याने प्रकरणी पुढील कार्यवाही होऊ शकली नाही. सदर प्रकरणी दि. ३०/०६/२०१६ च्या शासन पत्राने मागविलेला अहवाल प्राप्त झाल्यानंतर त्यावर तपासून उचित कार्यवाही करण्याचे संकल्पित आहे.

(५) प्रश्न उद्भवत नाही.

**शहापूर (जि.ठाणे) तालुक्यातील डोळखांब ते जांभूळवाड रस्त्यावर
कॅफिकॉर्न कंपनीने पोकलेन चालवून रस्ता खराब केल्याबाबत**

(३०) ६१५०२ (२४-०८-२०१६). श्री.रुपेश म्हात्रे (भिवंडी पूर्व), श्री.शांताराम मोरे (भिवंडी ग्रामीण) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) शहापूर (जि.ठाणे) तालुक्यातील डोळखांब ते जांभूळवाड रस्त्यावर कॅफिकॉर्न कंपनीने पोकलेन चालवून रस्ता खराब केल्याबाबत सार्वजनिक बांधकाम विभागाने ४ लाख रुपयांची नुकसानभरपाईची नोटीस माहे जून, २०१६ मध्ये वा त्या दरम्यान कंपनीवर बजाविली, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, उक्त नुकसानभरपाईची रक्कम तातडीने न भरल्यास कॅफिकॉर्न कंपनीच्या ७/१२ उताऱ्यावर बोजा टाकण्यात येईल, असेही नमूद केले आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, उक्त प्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व तदनुसार शासनाने कॅफिकॉर्न कंपनीकडून नुकसानभरपाई वसूल करण्याबाबत कोणती कारवाई केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत व सदरहू प्रकरणाबाबतची सद्यस्थिती काय आहे ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (२०-०३-२०१७) :(१) हे खरे आहे.

(२) हे खरे आहे.

(३) व (४) कॅफिकॉर्न कंपनीने रस्त्याच्या केलेल्या नुकसानीपोटी रु.४.०० लक्ष इतकी रक्कम भरण्याबाबत नोटीस बजावण्यात आली आहे. कंपनीने प्रतिसाद न दिल्याने दि. ६/२/२०१७ व १८/२/२०१७ रोजीच्या पत्रान्वये कंपनीला पुनःसूचना देण्यात आल्या असून प्रतिसाद प्राप्त न झाल्यास कंपनीविरुद्ध योग्य दंडनीय कारवाई करण्यात येईल,

अहमदनगर जिल्ह्यातील अकोले येथे बांधण्यात आलेल्या विश्रामगृहाची झालेली दुरवस्था

(३१) ६२२३७ (२४-०८-२०१६). श्री.वैभव पिचड (अकोले) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) अहमदनगर जिल्ह्यातील अकोले येथे बांधण्यात आलेल्या विश्रामगृहाची मोठ्या प्रमाणात दुरवस्था झाल्याचे माहे मे, २०१६ च्या तिसऱ्या आठवड्यात निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, सदर विश्रामगृहाची शासनामार्फत पाहणी केली आहे काय,

(३) असल्यास, पाहणीचे निष्कर्ष काय आहेत व तदनुसार सदर विश्रामगृहाची दुरुस्ती करणेबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (०२-०३-२०१७) :(१) हे खरे नाही.

(२) होय.

(३) सदर विश्रामगृह सुस्थितीत आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

अमरावती येथे केंद्रीय विद्यापीठ स्थापन करणेबाबत

(३२) ६२४८६ (१९-०८-२०१६). डॉ.सुनिल देशमुख (अमरावती) : सन्माननीय महसूल मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) अमरावती येथे नव्याने केंद्रीय विद्यापीठ स्थापन करण्यासाठी लागणाऱ्या जागेचा प्रस्ताव माहे जानेवारी, २०१४ वा त्या दरम्यान शासनास सादर करण्यात आला आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, अमरावती जिल्ह्याचे दुष्टीने अत्यंत महत्वाकांक्षी असलेल्या या प्रकल्पाबाबत शासन स्तरावर काय कार्यवाही करण्यात आली वा करण्यात येत आहे.

(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (०१-०३-२०१७) :(१) असा प्रस्ताव अद्याप शासनास प्राप्त झालेला नाही.

(२) प्रश्न उद्भवत नाही.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

पुणे सातारा महामार्गावरील कात्रज बोगदा ते खेड शिवापूर टोल नाक्यापर्यंतच्या रस्ता

रुंदीकरणाची व पूलांची कामे संध गतीने सुरु असल्याबाबत

(३३) ६२५१२ (२४-०८-२०१६). श्री.संग्राम थोपटे (भोर), श्री.जयकुमार गोरे (माण), डॉ.पतंगराव कदम (पलूस कडेगाव), श्री.अमिन पटेल (मुंबादेवी) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) पुणे सातारा महामार्गावरील कात्रज बोगदा ते खेड शिवापूर टोल नाक्यापर्यंतची दोन्ही बाजूची अतिक्रमणे अडीच महिन्यांपूर्वी काढली असूनही या दरम्यानच्या रस्ता रुंदीकरणाचे काम व पूलांची कामे संध गतीने सुरु असल्याने दिवसेंदिवस अपघातात वाढ होत असल्याचे दिनांक २५ मे, २०१६ रोजी वा त्यासुमारास निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, याबाबत शासनाने काम जलदगतीने होण्याकामी काय कार्यवाही केली आहे वा करण्यात येत आहे,

(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (०१-०४-२०१७) :(१) व (२) कि.मी.८२१/१८५ मधील भुयारीमार्गाचे काम प्रगतीत आहे.

कि.मी.८२०/३२० हया खेडशिवापूर येथील भुयारी मार्ग ३० मी. रुंदीचा करण्यासाठी स्थानिकांचा आग्रह असल्याने काम बंद आहे.

कि.मी.८२३/०० वेळू गावात रस्त्याच्या हद्दीबाबत गावक-यांनी चुकीची हरकत घेतल्याने काम पोलीस बंदोबस्तात धीम्या गतीने सुरु आहे.काम जलदगतीने होण्यासाठी जिल्हाधिकारी यांचे स्तरावर ५ बैठका,पालकमंत्री यांचेबरोबर १ बैठक, मंत्री (सा.बां.) यांचेस्तरावर दोन बैठका संपन्न झाल्या आहेत. प्रधानमंत्री महोदयांनी प्रकल्पाचा दि.२१/०१/२०१७ च्या VC मध्ये आढावा घेतला आहे.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

जव्हार (जि.पालघर) तालुक्यातील लेंडी धरणाच्या बुडित क्षेत्रातील १८० हेक्टर क्षेत्र शासनाने अनधिकृतरीत्या संपादित केल्याबाबत

(३५) ६४०९३ (२२-०८-२०१६). श्री.विलास तरे (बोईसर) : सन्माननीय महसूल मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) जव्हार (जि.पालघर) तालुक्यातील लेंडी धरणाच्या बुडित क्षेत्राच्या पाच महसूल गावांतील १८० हेक्टर क्षेत्र शासनाने अनधिकृत पध्दतीने संपादित केल्याप्रकरणी स्थानिक धरणग्रस्तांनी त्यांच्या कृती समितीमार्फत दिनांक २१ जून, २०१६ रोजीपासून आझाद मैदान, मुंबई येथे शासनाचे लक्ष वेधण्यासाठी बेमुदत ठिय्या आंदोलन सुरु केले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, शासनाने सदर प्रकरणी लक्ष देऊन प्रकल्पग्रस्तांच्या मागण्यांबाबत कोणता निर्णय घेतला आहे वा घेण्यात येत आहे,

(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (२२-०३-२०१७) :(१) लेंडी धरणग्रस्तांच्या संघर्ष समितीच्या अध्यक्ष श्रीमती रजनी रमेश पांढरे यांनी दिनांक २०.६.२०१६ रोजी लेंडी धरणग्रस्तांच्या मागण्यांबाबत मंत्रालयासमोर बेमुदत ठिय्या आंदोलनाबाबतच्या निवेदनाची प्रत जिल्हाधिकारी, ठाणे कार्यालयास प्राप्त झाली होती. त्यानुषंगाने सदर ठिय्या आंदोलन मागे घेणेबाबत उपविभागीय अधिकारी, जव्हार यांचेकडून कळविण्यात आले आहे.

(२) लेंडी धरणाच्या बुडित क्षेत्रात ५ गावांचे १७२.०६.५ हे. आर क्षेत्र येते. यापैकी ५.९८.२ हे.आर क्षेत्रासाठी अंतिम निवाडा घेण्यात येऊन ३४.५३ लक्ष इतकी मोबदल्याची रक्कम संबंधित खातेदारांना वाटप करण्यात आली आहे. उर्वरित १६६.०८.३ हे. आर. क्षेत्रासाठी मूळ संपादन प्रक्रिया व्यपगत झाली आहे.

लेंडी लघुपाटबंधारे प्रकल्पासाठी सदर क्षेत्र शासन निर्णय दि.१२.५.२०१५ व दि.३.९.२०१५ मधील निर्देशानुसार खाजगी वाटाघाटीने थेट खरेदी पध्दतीने जमीन घेण्याच्या अनुषंगाने जमीन खरेदी दराची निश्चितीबाबत जिल्हाधिकारी, पालघर यांच्या अध्यक्षतेखाली दि.२८.९.२०१६ रोजी बैठक आयोजित करून प्रकल्पग्रस्तांच्या प्रतिनिधींना त्याबाबत माहिती देण्यात आली आहे. १६६.०८.३ हे.आर. जमीन मालकांनी दरास मान्यता दिल्यास खाजगी वाटाघाटीने थेट खरेदी पध्दतीने जमीन घेण्याची कार्यवाही करण्यात येणार आहे.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

**ठाणे (जुन्या) खाडीपूलावरून सुरु असणारी हलक्या वाहनांची
वाहतूक पूर्णपणे बंद करण्यात आल्याबाबत**

- (३५) ६५१८७ (१६-०८-२०१६). श्री.अमित विलासराव देशमुख (लातूर शहर) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-
- (१) ठाणे (जुन्या) खाडीपूलावरून सुरु असणारी हलक्या वाहनांची वाहतूक माहे ऑगस्ट, २०१६ मध्ये वा त्यादरम्यान पूर्णपणे बंद करण्यात आली आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, यामुळे नवीन पुलावरील वाहतूकीचा भार वाढला असून या वाहतूकीमुळे विशेषतः टोल नाक्यावरील कोंडीतही वाढ झाली आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, हा जुना खाडीपूल तोडून त्याजागी नवा पूल बांधण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. एकनाथ शिंदे (२३-०२-२०१७) : (१) व (२) हे खरे नाही.

- प्रश्नाधीन पुल क्षतीग्रस्त झाल्याने खबरदारीचा उपाय म्हणून दि. १४. ८. २०१६ पासून पुलावरील वाहतूक बंद करण्यात आली होती. क्षतीग्रस्त भागाची डागडुजी करून दि.२२.१२.२०१६ पासून प्रश्नाधीन पुलावरील वाहतूक पुन्हा सुरु करण्यात आली आहे.
- (३) प्रश्नाधीन जुना पूल पाडून नवीन पूल बांधण्याबाबत कोणताही प्रस्ताव सद्यःस्थितीत विभागाच्या विचाराधीन नाही.
- (४) प्रश्न उद्भवत नाही.

हिंगोली ते संतुक पिंपरी व समगा ते वसई (जि.हिंगोली) या रस्त्याची दुरुस्ती करण्याबाबत

- (३६) ६५२६१ (१६-१२-२०१६). डॉ.संतोष टारफे (कळमनुरी) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-
- (१) हिंगोली ते संतुक पिंपरी व समगा ते वसई (जि.हिंगोली) ८ कि.मी. रस्ता नादुरुस्त झाला असून या परिसरातील ये-जा करणाऱ्या विद्यार्थ्यांसह अनेक नागरिकांना त्रास सहन करावा लागत असल्याची बाब माहे ऑगस्ट, २०१६ मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आली आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, याप्रकरणी ग्रामस्थांकडून सार्वजनिक बांधकाम विभागाकडे रस्ता दुरुस्तीसाठी वारंवार विनंती करूनही ते दुर्लक्ष करित असल्याची बाबही निदर्शनास आली आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, हिंगोली ते संतुक पिंपरी व समगा ते वसई (जि.हिंगोली) ८ कि.मी.रस्त्याची तातडीने दुरुस्ती करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. एकनाथ शिंदे (०६-०३-२०१७) :(१) नाही.

(२) हे खरे नाही.

(३) प्रश्नांकित रस्ते दोन आहेत. या पैकी हिंगोली ते संतुक दरम्यानचा रस्ता राज्य मार्ग २४९ चा भाग आहे. या भागाची लांबी ८ कि.मी. रस्ता वाहतुकीसाठी सुस्थितीत आहे. वसई ते समगा दरम्यानचा रस्ता इजिमा ३५ असून लांबी १६.९०० कि.मी. आहे. या रस्त्यावरून वाहतूक सुरळीत सुरू आहे. रस्ता जिल्हा परिषद हिंगोली यांच्या अखत्यारीत आहे.

या दोन्ही रस्त्यांच्या डांबरी पृष्ठभागावरील खड्डे भरून रस्ते सुस्थितीत ठेवण्यात आले आहेत. इजिमा ३५ रस्त्याच्या काही लांबीत मजबूतीकरण डांबरीकरणाची कामे करणे आवश्यक आहे. ही कामे मंजूरी निधि, निकष व प्राधान्यक्रमानुसार हाती घेण्याचे नियोजन आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

सोलापूर जिल्ह्यातील पुलांची पाहणी व स्ट्रक्चरल ऑडीट करण्याबाबत

(३७) ६५५२७ (१६-१२-२०१६). श्री.गणपतराव देशमुख (सांगोले) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) सोलापूर जिल्ह्यातील रस्त्यावरील ३० मीटर पेक्षा जास्त लांबी असलेल्या ४१६ पुलांची दिनांक ३० सप्टेंबर, २०१६ रोजी वा त्यासुमारास पाहणी करण्याचे शासनाने ठरविले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, वरील सर्व पुलांचे दिनांक १५ डिसेंबर २०१६ अखेर स्ट्रक्चरल ऑडीट करण्याचा शासनाने निर्णय घेतला आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, सोलापूर जिल्ह्यामध्ये ३० मीटर पेक्षा जास्त लांबी असलेल्या किती पुलांचे स्ट्रक्चरल ऑडिट करण्यात आले आहे,

(४) असल्यास, स्ट्रक्चरल ऑडीटप्रमाणे किती पुलांची दुरुस्ती करण्याची आवश्यकता आहे व सदरची दुरुस्ती कधीपर्यंत करण्यात येणार आहे,

(५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (१८-०३-२०१७) :(१) व (२) अंशतः खरे आहे.

सोलापूर जिल्ह्यात ३० मी.पेक्षा जास्त लांबीचे ९९ पूल आहेत. या पुलांची पाहणी करण्याचे शासनाने ठरविले आहे.

(३), (४) व (५) ९९ पूलांचे स्ट्रक्चरल ऑडिट करणे आवश्यक आहे. सन २०१६-१७ मध्ये १९ पूलांचे व तदनंतर उर्वरित ८० पूलांचे स्ट्रक्चरल ऑडिट करण्याचे काम प्राधान्यक्रम व निधीच्या उपलब्धतेप्रमाणे टप्प्याटप्प्याने हाती घेण्याचे नियोजन आहे. स्ट्रक्चरल ऑडिट निष्कर्ष प्राप्त झाल्यानंतर त्यातील निष्कर्षानुसार योग्य कार्यवाही करण्यात येणार आहे.

शिवकालीन पारगड (ता.दोडामार्ग, जि.सिंधुदुर्ग) किल्ल्याला जोडणाऱ्या

मोर्ले-पारगड या रस्त्याची दुरुस्ती करण्याबाबत

(३८) ६५५७९ (१६-०८-२०१६). श्री.नितेश राणे (कणकवली) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) गोवा-महाराष्ट्र-कर्नाटक राज्याला जवळच्या मार्गाने जोडणाऱ्या तसेच शिवकालीन पारगड किल्ल्याला जोडणाऱ्या मोर्ले-पारगड (ता.दोडामार्ग, जि.सिंधुदुर्ग) या रस्त्याचे काम विनाविलंब हाती घेऊन युध्द पातळीवर सुरु करण्यात यावे यासाठी अनेक वर्षांपासूनची त्या परिसरातील ग्रामस्थांची मागणी आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, सदरहू रस्त्याअभावी सध्या वाहतूक सुरु असलेला व अत्यंत धोकादायक म्हणून ओळखला जाणाऱ्या तिलारी घाट रस्त्यांची दुरावस्था झालेली असून दरवर्षच्या पावसाळ्यात सदरहू घाटात दरडी कोसळून वारंवार रस्ता वाहतूकीसाठी बंद ठेवण्यात येतो, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, दोडामार्ग मार्गे घोटकेवाडी, मोर्ले, निरवेल, पारगड, पाटणे फाटा असा रस्ता झाल्यास कोल्हापूर-बेळगाव व सिंधुदुर्ग जिल्हा हे जवळच्या मार्गाने जोडले जावून सुमारे ३० ते ३५ किमी अंतर कमी होणार आहे व हा मार्ग सुरक्षिततेचा होणार आहे, हे ही खरे आहे काय,

(४) असल्यास, शिवकालीन पारगड किल्ल्याला जोडणाऱ्या मोर्ले-पारगड या रस्त्यासाठी वनविभागाने आपल्या हद्दीतून या रस्त्याला जाण्यास परवानगी दिलेली असतानाही आजमितीस सदरहू रस्त्यांच्या कामास सुरुवात झालेली नाही, हे ही खरे आहे काय,

(५) असल्यास, सदरहू रस्त्यांचे काम सुरु न केल्यास मोर्ले-पारगड, घोटगेवाडी येथील ग्रामस्थांना या रस्त्यांसाठी मोर्ले सातेरी मंदिर रस्त्यांच्या पायथ्याशी उपोषणाला बसावे लागेल असा इशाराही तेथील ग्रामस्थांनी माहे सप्टेंबर, २०१६ च्या पहिल्या पंधरवड्यात एका निवेदनाद्वारे दिला आहे, हे ही खरे आहे काय

(६) असल्यास, सदरहू रस्त्याचे काम हाती घेवून पूर्ण करण्याच्या दृष्टीने शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(७) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (२०-०३-२०१७) :(१) होय, हे खरे आहे.

(२) होय.

(३) होय, हे खरे आहे.

(४) अंशतः खरे आहे.

(५) असे निवेदन प्राप्त नाही.

(६) व (७) प्रश्नांकित रस्ता रा.मा. १८७ असा आहे. रस्त्यांची लांबी ६८.५६५ कि.मी. आहे. या लांबीपैकी सिंधुदुर्ग जिल्ह्यातील लांबी ११.९६५ कि.मी. आहे. या लांबीपैकी ५.५६५ कि.मी.लांबीत रस्ता अस्तित्वात नाही. या रस्त्यांच्या लांबीत पाटबंधारे विभागाने धरणाच्या कामासाठी बांधलेल्या कांदोळी घाटातील रस्त्याचा समावेश आहे. या लांबीत रस्ता मानकांप्रमाणे व वाहतुकीसाठी योग्य नसल्याने रस्ता वाहतुकीसाठी बंद करण्यात आल्याबाबत जलसंपदा विभागाने सूचना फलक लावले आहेत व वाहतूकीस प्रतिबंध करण्यात आला आहे.

या रस्त्याच्या लांबीपैकी काही लांबीत रस्ता सुधारणा व मजबूतीकरणाची २ कामे मंजूर असून कामे प्रगतीत आहेत. नव्याने रस्ता बांधण्यासाठी आवश्यक भूसंपादनाचे काम मंजूर असून प्रगतीत आहे.

या रस्त्याच्या लांबीपैकी अस्तित्वात नसलेल्या लांबीत नवीन रस्ता बांधणे व अस्तित्वातील क्षतिग्रस्त लांबीतील रस्ता सुधारणा व डांबरीकरणाची कामे करणे आवश्यक आहे. ही कामे मंजूरी, निधि, निकष व प्राधान्यक्रमानुसार हाती घेण्याचे नियोजन आहे.

मंत्रालय इमारतीसाठी बांधकाम मजबूती प्रमाणपत्र न घेतल्याबाबत

(३९) ६५७७९ (१६-१२-२०१६). श्री.संजय पोटनीस (कलिना), श्री.सदा सरवणकर (माहिम), श्री.अतुल भातखळकर (कांदिवली पूर्व), अॅड.आशिष शेलार (वांद्रे पश्चिम), अॅड.पराग अळवणी (विलेपार्ले), श्री.अमित साटम (अंधेरी पश्चिम) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) मंत्रालयाला लागलेल्या आगीनंतर २६० कोटी रुपये खर्चकरून नूतनीकरण केलेल्या मंत्रालय इमारतीसाठी बांधकाम मजबूती प्रमाणपत्र (स्ट्रक्चरल स्टॅबिलिटी सर्टिफिकेट) प्राप्त झालेले नाही तसेच मंत्रालयाच्या इमारतीची दुरुस्ती न नूतनीकरण करण्याकरिता नेमण्यात आलेल्या प्रकल्प सल्लागार यांची नेमणुकीची कागदपत्रे गहाळ झाल्याचे माहे सप्टेंबर, २०१६ मध्ये निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,

(२) तसेच, राजे स्ट्रक्चरल या कंपनीने प्रकल्प सल्लागार म्हणून काम केलेल्या कामाचे २ कोटी ५३ लाख रुपये थकविल्या बद्दल राज्य सरकारला कायदेशीर नोटीस पाठविली आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, राजे स्ट्रक्चरल कंपनीस सल्लागार पदी नेमलेच नव्हते असे सार्वजनिक बांधकाम विभागाने स्पष्ट केले असल्याने नेमके प्रकल्प सल्लागार कोण व त्याबाबतची कागदपत्रे शासनाला मिळाली नाहीत, हे ही खरे आहे काय,

(४) असल्यास, उक्त प्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय,

(५) असल्यास, चौकशीच्या अनुषंगाने शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(६) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (०२-०३-२०१७) : (१) हे खरे नाही, मंत्रालय मुख्य इमारतीच्या नूतनीकरणाच्या कामावर आतापर्यंत रु.२२०.६३ कोटी इतका खर्च झालेला असून नूतनीकरणानंतर मंत्रालय इमारतीसाठी बांधकाम मजबूती प्रमाणपत्र (स्ट्रक्चरल स्टॅबिलिटी सर्टिफिकेट) प्राप्त झाले आहे.

मंत्रालयाच्या इमारतीची दुरुस्ती व नूतनीकरण करण्याकरिता मे.राजा अडेरी, खाजगी वास्तुविशारद यांची नेमणूक केली होती.

(२) हे अंशतः खरे आहे, मे.एच. एम. राजे यांनी दि.०३/०९/२०१६ रोजी त्यांच्या कामाचे देयक थकविल्याबद्दल कायदेशीर नोटीस पाठविलेली आहे. राजे स्ट्रक्चरल या कंपनीला राज्य सरकारने प्रकल्प सल्लागार नियुक्त केले नसल्याने असे कोणतेही देयक अदा करण्याचा प्रश्न उद्भवत नाही.

(३) हे खरे नाही. मंत्रालयाच्या इमारतीची दुरुस्ती व नूतनीकरण करण्याकरिता मे.राजा अडेरी, खाजगी वास्तुविशारद यांची वास्तुशास्त्रज्ञ म्हणून नेमणूक केली होती. मंत्रालय मुख्य इमारतीच्या दुरुस्ती व नूतनीकरणाचे काम खाजगी वास्तुशास्त्रज्ञ मे. राजा अडेरी कन्सल्टंट प्रा. लि., मुंबई व त्यांच्या सब कन्सल्टंट्स यांचे देखरेखीखाली पूर्ण करण्यात आलेले आहे.

(४), (५) व (६) प्रश्न उद्भवत नाही.

उल्हासनगर (जि.ठाणे) येथील प्रशासकीय इमारतीच्या बांधकामास विलंब होत असल्याबाबत

(४०) ६६०३२ (१६-१२-२०१६). श्रीमती ज्योती कलानी (उल्हासनगर) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) उल्हासनगर (जि.ठाणे) येथील कॅम्प ३ व कॅम्प ५ येथील प्रशासकीय भवनाच्या बांधकामास तांत्रिक मान्यता मिळून निविदा मागविण्यात आल्या होत्या, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, उक्त कामाची निविदा प्रक्रिया पूर्ण करण्यात आलेली नाही, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, उक्त कामाची सुरुवात करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (२४-०३-२०१७) : (१) हे खरे आहे.

(२) हे खरे नाही.

कामाची निविदा प्रक्रिया पूर्ण करून कॅम्प ५ व कॅम्प ३ येथील शासकीय भवनाच्या बांधकामास अनुक्रमे दि.२०/१०/२०१६ व दि.२/१२/२०१६ रोजी कार्यारंभ आदेश देण्यात आले आहेत.

(३) व (४) प्रश्न उद्भवत नाही.

सार्वजनिक बांधकाम विभाग, ठाणे येथील कर्मचाऱ्यांनी

संसद सदस्यांबरोबर गैरवर्तणूक केल्याबाबत

(४१) ६६३९५ (१६-१२-२०१६). श्री.जितेंद्र आव्हाड (मुंब्रा कळवा), श्री.अजित पवार (बारामती), श्री.किसन कथोरे (मुरबाड), श्री.राणाजगजीतसिंह पाटील (उस्मानाबाद) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) ठाणे येथील सार्वजनिक बांधकाम विभागातील कर्मचाऱ्यांनी संसद सदस्यांबरोबर गैरवर्तणूक करून विश्रामगृहातील कक्ष देण्यास नकार दिल्याप्रकरणी लोकप्रतिनिधींनी प्रधान सचिव, सार्वजनिक बांधकाम विभाग यांचेकडे दिनांक ८ ऑक्टोबर, २०१६ रोजी वा त्या सुमारास तक्रार केली आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, याप्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय,

(३) असल्यास, चौकशीच्या अनुषंगाने विश्रामगृहातील कक्ष देण्यास नकार देणाऱ्या व गैरवर्तण करणाऱ्या कर्मचाऱ्यांवर शासनाने कोणती कारवाई केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (०७-०२-२०१७) :(१) होय.

(२) होय.

(३) चौकशीअंती तक्रारीत तथ्य नसल्याचे आढळून आल्याने कारवाईचा प्रश्न उद्भवत नाही.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

परांडा (जि.उस्मानाबाद) तालुक्यातील खैरी नदीवरील पुलांची उंची वाढविणेबाबत

(४२) ६६८०१ (१६-१२-२०१६). **श्री.राहुल मोटे (परांडा) :** सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) परांडा (जि.उस्मानाबाद) तालुक्यामध्ये माहे सप्टेंबर व ऑक्टोबर, २०१६ मध्ये वा त्यादरम्यान अतिवृष्टीमुळे खैरी नदीवरील शेळगाव शिवारातील मोरे बंधारा फुटून पुर आल्याने ९ गावांचा चार दिवस संपर्क तुटला होता, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, खैरी नदीवरील शेळगाव पुलाची उंची कमी असल्याने वारंवार पुराचा धोका निर्माण होत असल्याने सदरील पुलाची उंची वाढविण्याबाबत स्थानिक लोकप्रतिनिधींनी मा.सार्वजनिक बांधकाम मंत्री यांच्याकडे दिनांक १८ ऑक्टोबर, २०१६ रोजी वा त्यासुमारास निवेदनाद्वारे तक्रार केली आहे, हे खरे आहे काय,

(३) असल्यास, याप्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय,

(४) असल्यास, चौकशीच्या अनुषंगाने सदर पुलाची उंची वाढविण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (२३-०२-२०१७) :(१) व (२) होय

(३), (४) व (५) विषयांकित पुलाचे काम निकष, मंजूरी व निधी उपलब्धतेच्या अधीन राहून हाती घेण्याचे नियोजन आहे.

सार्वजनिक बांधकाम उपविभाग, उल्हासनगर (जि.ठाणे) कार्यालयातील रिक्त पदे भरण्याबाबत

(४३) ६६८१८ (१६-१२-२०१६). श्रीमती ज्योती कलानी (उल्हासनगर) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) सार्वजनिक बांधकाम उपविभाग, उल्हासनगर येथील शाखा अभियंता २ पदे, वरिष्ठ लिपिक १ पद, शिपाई २ पदे, चौकीदार २ पदे रिक्त आहेत, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास याबाबत शासनाने चौकशी केली आहे काय,
- (३) असल्यास, उक्त पदांवर पूर्णवेळ अधिकारी कर्मचारी यांची नियुक्त करण्याबाबत शासनस्तरावरून काय कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (२९-०३-२०१७) :(१) नाही.

सदरची मंजूर सर्व पदे भरण्यात आली आहेत.

- (२) प्रश्न उद्भवत नाही.
- (३) प्रश्न उद्भवत नाही.
- (४) प्रश्न उद्भवत नाही.

शिरूर (जि.पुणे) तालुक्यातील रांजणगाव सांडस फाटा ते रांजणगाव रस्त्याची झालेली दुरवस्था

(४४) ६७११३ (०५-०१-२०१७). श्री.बाबुराव पाचर्णे (शिरूर) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) शिरूर (जि.पुणे) तालुक्यातील रांजणगाव सांडस फाटा ते रांजणगाव हया प्रधानमंत्री ग्रामसडक योजनेतील रस्त्यावर अनेक ठिकाणी खड्डे पडल्याने अनेक अपघात होत असल्याने रांजणगाव सांडस ग्रामस्थांनी तातडीने रस्ता दुरुस्त करावा अशी मागणी कार्यकारी अभियंता, प्रधानमंत्री ग्रामसडक योजना यांच्याकडे केली, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, भिमा नदीवरील शिरूर-सातारा या राज्यमार्गावरील पारगाव नजीकच्या पुलाचे दुरुस्तीचे काम सुरु असल्याने यामार्गावरील सर्व वाहतूक रांजणगाव सांडस रस्त्यावरून केली होती, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास,या रस्त्याखालून अनेक शेतकऱ्यांच्या जलवाहिन्या गेलेल्या असल्याने त्या फुटून लाखो लिटर पाणी रस्त्यावरून वाहून या रस्त्याचीही दुरवस्था झाली आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (४) असल्यास,रांजणगाव सांडस रस्त्याची दुरुस्ती करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (१८-०२-२०१७) :(१) होय.

(२) होय

(३) अंशतः खरे आहे.

(४) व (५) प्रश्नांकित रस्ता रांजणगाव फाटा - रांजणगाव सांडस प्रजिमा ११३ आहे. रस्त्याची लांबी ३५.८०० कि.मी. आहे. रस्त्याची शिरूर तालुक्यातील लांबी १३.८०० कि.मी. आहे. रस्ता भिमा नदीच्या लगतच्या भागातून जात असल्याने व वाळू वाहतूक करणारी जड वाहने मोठ्या प्रमाणात रस्त्याचा वापर करत असल्याने काही ठिकाणी क्षतिग्रस्त झाला होता. क्षतिग्रस्त भागातील डांबरी पृष्ठभागावरील खड्डे भरून रस्ता सुस्थितीत आणण्यात आला आहे. या रस्त्याच्या काही लांबीत मजबूतीकरण व डांबरीकरण करण्याची कामे करणे आवश्यक आहे. ही कामे मंजूरी निधि निकष व प्राधान्यक्रमानुसार हाती घेण्याचे नियोजन आहे. रस्त्यावरून वाहतूक सुरळीत सुरु आहे.

मनोर-वाडा-भिवंडी (जि.पालघर) मार्गावर दोन ठिकाणी टोल वसूली सुरु करण्यात आल्याबाबत

(४५) ६७४९४ (०५-०१-२०१७). श्री.कालीदास कोळंबकर (वडाळा), श्री.पास्कल धनारे (डहाणू) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) पालघर जिल्हयातील मनोर-वाडा-भिवंडी मार्गाचे निम्मे काम झाले असताना माहे फेब्रुवारी, २०१३ पासून या मार्गावर २ ठिकाणी टोल वसूली सुरु करण्यात आली आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, सदरहू महामार्गाचे चौपदरीकरण करण्याचे काम निकृष्ट दर्जाचे झाल्यामुळे रस्त्याची दुरावस्था होवून गेल्या दोन-अडीच वर्षात १४० हून अधिकांना प्राण गमवावे लागले आहे तर ५०० हून अधिक प्रवासी तथा स्थानिक गंभीर झाले आहेत, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, रस्त्यांसाठी १ हजार ९५ शेतक-यांच्या जमिनी संपादित करण्यात आल्या असून त्यापैकी ४८ आदिवासी व २८९ बीगर आदिवासी शेतक-यांना जमिनीचा मोबदलाही दिला गेलेला नाही, हे ही खरे आहे काय,

(४) असल्यास, मनोर-वाडा-भिवंडी या रस्त्याच्या चौपदरीकरणासाठी व अन्य प्रलंबित मागण्यासाठी दिनांक २३ ऑगस्ट, २०१६ पासून पालघर येथील हुतात्मा चौका जवळ ग्रामस्थांनी आंदोलन सुरु केले आहे, हे ही खरे आहे काय,

(५) असल्यास, याप्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीच्या अनुषंगाने सदरहू केलेल्या मागणी नुसार शासनाने कोणती कारवाई केली आहे वा करण्यात येत आहे,

(६) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (०४-०३-२०१७) :(१) हे खरे नाही

(२) हे खरे नाही.

सदरचे अपघात हे वाहतुकीचे नियम न पाळण्यामुळे व वाहनचालकाच्या चुकीमुळे घडलेले आहेत.

(३) अंशतः खरे आहे

रस्त्यासाठी ज्यांची जमीन बाधित झाली आहे त्याबाबत बाधित जमीन धारकांना त्यांचा नियमाप्रमाणे मोबदला देण्याची कार्यवाही प्रगतीपथावर आहे.

(४) हे खरे आहे.

(५) रस्त्यावरील देखभाल दुरुस्तीबाबत उद्योजकाकडून अपेक्षित कार्यवाही होत नसल्याने कार्यकारी अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, जव्हार यांचेकडून दि. १०.१२.२०१६ रोजी या रस्त्यावरील पथकर नाके बंद करण्यात आले होते. त्याविरुद्ध उद्योजकाने मा. उच्च न्यायालयात याचिका दाखल केली असता मा. उच्च न्यायालयाने दिलेल्या आदेशान्वये पथकर वसूली पुन्हा दि.१९.१२.२०१६ रोजी सुरु करण्यात आली. तथापि देखभाल व दुरुस्ती अंतर्गतची कामे ही उद्योजकाने विहित कालावधीमध्ये पूर्ण करण्याचे आदेश मा. उच्च न्यायालयाने दिलेले आहेत. व त्यासाठी मेरी, नाशिक या संस्थेला उद्योजकाने केलेल्या कामाचा अहवाल हा उच्च न्यायालयास सीलबंद लिफाफ्यात सादर करण्याबाबतचे आदेश मा. उच्च न्यायालयाकडून निर्गमित करण्यात आलेले आहेत.

(६) प्रश्न उद्भवत नाही.

भोकर म्हेसा या राष्ट्रीय महामार्गावर कंत्राटदारानी खोदकाम

करुन झाडे तोडल्याबाबत

(४६) ६७९४५ (१६-१२-२०१६). श्रीमती अमिता चव्हाण (भोकर), श्री.डी.पी.सावंत (नांदेड उत्तर), श्री.अस्लम शेख (मालाड पश्चिम), डॉ.संतोष टारफे (कळमनुरी) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) भोकर म्हेसा या राष्ट्रीय महामार्गावर खाजगी मोबाईल कंपनीचे केबल वायर टाकण्यासाठी कंत्राटदाराच्या कामगारांनी खोदकाम करुन छोटी मोठी झाडे मुळासकट तोडली असल्याचे दिनांक २२ सप्टेंबर, २०१६ रोजी वा त्यासुमारास निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, याप्रकरणी संबंधित विभागाचे अधिकारी जाणीव पुर्वक दुर्लक्ष करीत असल्याचे निदर्शनास आले आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, उक्त प्रकरणी झाडे तोडण्यास शासनाने मंजुरी दिलेली नाही, हे ही खरे आहे काय,

(४) असल्यास, झाडे तोडणाऱ्या संबंधित कंत्राटदारावर व दुर्लक्ष करणाऱ्या अधिकाऱ्यांवर शासनाने कोणती कारवाई केली वा करण्यात येत आहे,

(५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (०१-०४-२०१७) :(१) अंशतः खरे आहे.

क्षेत्रीय अभियंत्यांना महामार्गाची पाहणी करीत असतांना रस्त्याच्या कडेला विना परवानगीचे काम करीत असल्याचे निदर्शनास आले असून, त्या ठिकाणी वाळलेले, बुडातून पोकळ झालेले झाड पडल्याचे निदर्शनास आले होते.

(२) हे खरे नाही.

क्षेत्रिय उपविभागीय अभियंता यांनी दि.२२.०९.२०१६ च्या पत्रान्वये सदर काम बंद करण्याच्या सूचना दिल्या असून तेव्हापासून काम बंद आहे.

- (३) प्रश्न उद्भवत नाही.
- (४) प्रश्न उद्भवत नाही.
- (५) प्रश्न उद्भवत नाही.

आंबेगाव-शिरूर (जि.पुणे) येथील घोड व वेळ नदीवरील ६ पुलांचे बांधकाम

पूर्ण होवूनही जोडरस्त्यांची कामे पूर्ण न झाल्याबाबत

(४७) ६९०४५ (१६-१२-२०१६). श्री.दिलीप वळसे-पाटील (आंबेगाव), श्री.पांडुरंग बरोरा (शहापूर) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) पुणे जिल्ह्यातील घोडनदीवरील शिंदेवाडी-आमोंडी, महाळुंगे-सुपेधर, वळती-नागपूर, चास-नारोडी वेळ नदीवरील केंदूर-पाबळ व कुकडी नदीवरील जांबूत-चोंबूत हे एकूण ६ पूल बांधून तयार असून केवळ जोडरस्त्यांची कामे झाली नसल्याने माहे ऑक्टोबर, २०१६ रोजी पर्यंत वाहतुकीसाठी रस्ते खुले करण्यात आले नाही, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, विविध भागातील सार्वजनिक बांधकाम विभागातील अधिकाऱ्यांमध्ये समन्वय नसल्यामुळे सदर जोडरस्त्याची कामे होण्यास विलंब झाला आहे, हे खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, याप्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय,
- (४) असल्यास, चौकशीच्या अनुषंगाने जोडरस्त्याची कामे पूर्ण करून सदरचा रस्ता वाहतुकीसाठी खुला करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (२३-०२-२०१७) :(१) अंशतः खरे आहे.

पुणे जिल्ह्यातील एकूण सहा पुलांपैकी वेळ नदीवरील केंदूर पाबळ या पुलांच्या जोडरस्त्याचे खडीकरणाचे काम पूर्ण झाले असून डांबरीकरणाचे काम प्रगतीत आहे. सदर पुल वाहतुकीसाठी खुला करण्यात आला आहे. उर्वरित पाच पुलांच्या जोडरस्त्याच्या कामांचे भूसंपादन करण्याची कार्यवाही प्रगतीपथावर आहे.

- (२) हे खरे नाही.
- (३) प्रश्न उद्भवत नाही.
- (४) भूसंपादनाची कार्यवाही पूर्ण झाल्यावर जोडरस्त्याची कामे हाती घेवून पूर्ण करण्याचे नियोजन आहे.
- (५) पुणे जिल्ह्यातील वेळ नदीवरील केंदूर पाबळ या रस्त्यावरील पूलांच्या जोडरस्त्याचे काम खडीकरणापर्यंत पूर्ण झाले आहे. डांबरीकरणाचे काम प्रगतीत आहे. व वहातूक सुरळीत सुरु आहे. उर्वरित ५ पुलांच्या जोडरस्त्यासाठी आवश्यक जमिनीचे भूसंपादन करण्याचे काम प्रगतीत आहे. सन २०१५ मध्ये भूसंपादन कायद्याप्रमाणे भूसंपादन प्रक्रीयेत बदल करणे आवश्यक झाल्याने विलंब होत आहे.

**वसमत (जि.हिंगोली) तालुक्यातील घामोडा या नाल्यावर पूल व विधूरा
गावातील अपूर्ण रस्ता पूर्ण करण्याबाबत**

(४८) ६९२३४ (१६-१२-२०१६). श्री.जयप्रकाश मुंदडा (बसमत) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) हिंगोली जिल्ह्यात यावर्षी झालेल्या सततच्या पावसामुळे हट्टा -सावंगी (ता.वसमत, जि. हिंगोली) रस्त्यावरील घामोडा या नाल्यावर आलेल्या पुरामुळे सावंगी, ब्राम्हणगाव-(खु), ब्राम्हणगाव (बु), या गावातील विद्यार्थी हट्टा या गावात शिक्षणासाठी तीन दिवस जावू शकले नाहीत तसेच एरंडेश्वर-रिधुरा-पळशी या मंजूर रस्त्याच्या विधूरा गावातील रस्ता अपूर्ण आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, विद्यार्थी वर्ग व ग्रामस्थांची होणारी गैरसोय दूर करण्यासाठी स्थानिक ग्रामस्थांनी व स्थानिक लोकप्रतिनिधींनी सदर नाल्यावर तात्काळ पुल बांधण्याकरीता मा.सार्वजनिक बांधकाम मंत्री यांचेकडे दिनांक १९ ऑक्टोबर, २०१६ रोजी निवेदन दिले आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, या निवेदनाच्या अनुषंगाने शासनाने चौकशी केली आहे काय,

(४) असल्यास, चौकशीच्या अनुषंगाने तात्काळ पुल बांधण्यास मंजूरी देवून पुलास लागणारा निधी उपलब्ध करून देण्याबाबत व एरंडेश्वर-रिधुरा-पळशी या मंजूर रस्त्याच्या विधूरा गावातील रस्ता अपूर्ण पूर्ण करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (०२-०३-२०१७) :(१) व (२) होय.

(३), (४) व (५) हट्टा-सावंगी इतर जिल्हा मार्ग-१७ रस्त्यावरील घामोडा नाल्यावरील पूल जिल्हास्तरीय रस्त्यावरील असल्यामुळे प्रस्तुत पुलाचे काम नाबार्ड कर्ज सहाय्य योजनेतर्गत मंजूरी व निधीच्या उपलब्धतेच्या अधीन राहून हाती घेण्याचे नियोजन आहे.

एरंडेश्वर-रिधुरा-पळशी या प्रजिमा-१५ रस्त्यावरील रिधुरा गावातील अपूर्ण रस्त्याचे मजबुतीकरण व डांबरीकरण करण्याचे काम निकष मंजूरी व निधी उपलब्धतेच्या अधीन राहून हाती घेण्याचे नियोजन आहे.

शहादा (जि.नंदुरबार) तालुक्यातील कोठळ वाळु ठीया येथे मॅजिक पेनचा

वापर करून रॉयल्टी पावतीचा गैरवापर केल्याबाबत

(४९) ६९४७५ (२४-०१-२०१७). श्री.सुधाकर कोहळे (नागपूर दक्षिण) : सन्माननीय महसूल मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) शहादा (जि.नंदुरबार) तालुक्यातील कोठळ वाळु ठीया येथे मॅजिक पेनच्या वापराने रॉयल्टी पावतीचा गैरवापर करून शासनाचा लाखो रुपयांचा महसूल बुडविला आहे, हे खरे आहे काय,

- (२) असल्यास, नंदुरबारचे अप्पर जिल्हाधिकारी यांनी कौठळ वाळु ठीयावरून वाळू वाहतूक करणाऱ्या ट्रक चालकांकडून या पावत्या जप्त केल्या आहेत, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, याप्रकरणी संबंधीत ठेकेदारावर गुन्हा दाखल करणे गरजेचे असल्याने अप्पर जिल्हाधिकाऱ्यांकडून गुन्हा दाखल करण्यात आला वा करण्यात येत आहे काय,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (१६-०२-२०१७) :(१), (२) व (३) अपर जिल्हाधिकारी नंदूरबार यांनी दि.१७/०९/२०१६ रोजी शहादा तालुक्यातील मौजे सारंगखेडा येथे वाळूची वाहतूक करणाऱ्या वाहनांची तपासणी केली असता, एका वाहनासोबत असलेल्या पावतीवर संशयास्पद खाडाखोड केल्याचे निदर्शनास आल्याने, सदर पावती व वाहनाचे कागदपत्र मंडळ अधिकारी, सारंगखेडा यांच्याकडे पुढील कार्यवाहीसाठी सुपूर्द करण्यात आले असता, मंडळ अधिकारी, सारंगखेडा यांनी संबंधीत वाहनचालकाविरुद्ध सारंगखेडा पोलिस स्थानकात गुन्हा दाखल केला असून, याबाबत पोलिस विभागामार्फत पुढील कार्यवाही करण्यात येत आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही

केंद्र शासनाकडून राज्य शासनाला मिळालेल्या निधीतून बाधण्यात आलेल्या प्रकल्पाबाबत

- (५०) ६९८५८ (१६-१२-२०१६). श्री.बसवराज पाटील (औसा) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-
- (१) केंद्रीय मार्ग निधीत जमा होणाऱ्या रकमेतून मा.केंद्रीय रस्ते व महामार्ग वाहतूक मंत्री यांनी राज्याला ३८०० कोटी रुपयांच्या १७० प्रकल्पांना मंजूरी दिली आहे, हे खरे आहे काय,
 - (२) असल्यास, आतापर्यंत मंजूर झालेल्या एकूण निधीतील किती रक्कम राज्याला प्राप्त झाली आहे,
 - (३) असल्यास, १७० मंजूर झालेल्या प्रकल्पांचे ठिकाण व प्रकल्पाचे स्वरूप त्याचा नियोजित खर्च काय आहे,
 - (४) असल्यास, गेल्या वर्षी राज्याला याचप्रकारे ४४२ कोटींचा निधी मंजूर झाला होता, हे ही खरे आहे काय
 - (५) असल्यास, गेल्या वर्षी मंजूर झालेल्या प्रकल्पांची सद्यःस्थिती काय आहे व गेल्या वर्षभरात किती प्रकल्प पूर्ण करण्यात आले आहेत,
 - (६) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (२३-०२-२०१७) :(१) व (२) सन २०१५-१६ मध्ये केंद्र शासनाने केंद्रीय मार्ग निधी अंतर्गत रु.२९४६.९९ कोटी इतक्या अंदाजित किंमतीच्या १६९ रस्ते व पूल प्रकल्पांना मंजूरी दिली आहे.

त्यापैकी रु.५०१.४४ कोटी इतका निधी सन २०१६-१७ मध्ये केंद्र शासनाकडून आतापर्यंत प्राप्त झाला आहे.

(३) सांगली, बीड, अहमदनगर, बुलढाणा, चंद्रपूर, औरंगाबाद, अकोला, भंडारा, धुळे, अमरावती, गोंदिया, पुणे, गडचिरोली, हिंगोली, नागपूर, लातूर, जळगाव, सोलापूर, कोल्हापूर, मुंबई, नांदेड, वर्धा, सातारा, वाशिम, पालघर, नंदुरबार, जालना, नाशिक, ठाणे, उस्मानाबाद, रायगड, सिंधुदूर्ग, यवतमाळ या ठिकाणी १६९ रस्ते व पूलांच्या कामाकरीता मंजूर करण्यात आले असून त्याचा अंदाजित खर्च रु.२९४६.९१ कोटी इतका आहे.

(४), (५) व (६) सन २०१४-१५ मध्ये केंद्रीय मार्ग निधी अंतर्गत केंद्र शासनाने रु.१७१८.०२ कोटी इतक्या अंदाजित किंमतीची ८५ रस्ते व पूलांची कामे मंजूर केली असून त्याकरीता सन २०१५-१६ मध्ये (गेल्या वर्षी) केंद्रशासनाकडून राज्य शासनास रु.२०६.२० कोटी इतका निधी प्राप्त झाला आहे.

उपरोक्त मंजूर केलेल्या ८५ रस्ते व पूलांच्या कामांपैकी ७८ कामे प्रगतीत आहेत आणि ४ कामे निविदा स्तरावर असून ३ कामे अद्याप सुरु केलेली नाही.

विधान भवन :
मुंबई.

डॉ. अनंत कळसे
प्रधान सचिव,
महाराष्ट्र विधानसभा.

शासकीय मध्यवर्ती मुद्रणालय, मुंबई.